



IRC FRA

YCF Centre de Calcul

ycf-club.fr +33(01) 46 04 17 80 irc@uncl.com



0,8 0,9 1,0 1,1 1,2

BATEAU:

Nom: FLEUR DU SUD
No. de voile: FRA43657
Type: JPK 10.10 1.98 T
N° de Cert.: 42095
Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.997

Year: 2024

TCC SANS SPI: 0.980

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 16 Jan 24 15:32:18

Au: 31 Dec 24

Délivré: REVALIDATION

Poids & Elancements MAE IRC/UNCL (LA) 25-11-2016 avec 3 batteries (2x110Ah + 1x75Ah)

Aménagement de série (2 portes débarquées) + groupe froid, chauffe eau, 1 Pilote+verin NKE

COQUE

LH 10.04
LWP 9.00
Bau maximum: 3.39
Poids: 3963
DLR 175
Tirant d'eau : 1.98
Poids de Bulbe: 900

ELANCEMENTS

BO 0.39
x 0.15
h 0.09
SO 0.65
y 0.11

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2010, Age bateau: 2014
Ballast intérieur: 0 kg
Poids avec les batteries, sans les coussins
Pas de ballast transférable
voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
Moteur intérieur : Poids 144 kg
Hélice 2 pâtes repliables/orientables
Facteur de coque calculé: 9.6

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 12.81
E 4.30
J 3.88
FL 13.65
MUW 0.89
MTW 1.57
MHW 2.68
ID#

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VOILE D'AVANT

Max No. 2
HSA 25.00
HLUmax 11.15
HLU 11.15
HLP 3.84
HUW 0.82
HTW 1.52
HHW 2.37
ID#

GÉNOIS VOLANT

Max No. 0
FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID# --
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 3
SPA 84.78
SLU 14.14
SLE 14.14
SFL 6.84
SHW 7.32
ID#
SPL 4.15
STL 4.45

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement calculé: 1.009
Mât principal en aluminium, Gréement câble
2 Barres de flèche/Guignols (paires)
1 Paire(s) de Gréement Arrière
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont

PROPRIETAIRE

MOLITOR, Patrick
9 rue Bayen
PARIS, 75017
France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 44
AVS: 137
SSS: 26
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: N/A
Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
MAGAZINE www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 52368

BATEAU:

Nom: FLEUR DU SUD
 No. de voile: FRA43657
 Type: JPK 10.10 1.98 T
 N° de Cert.: 42095
 Equipiers: 7 (595 kg)

CERTIFICAT STANDARD

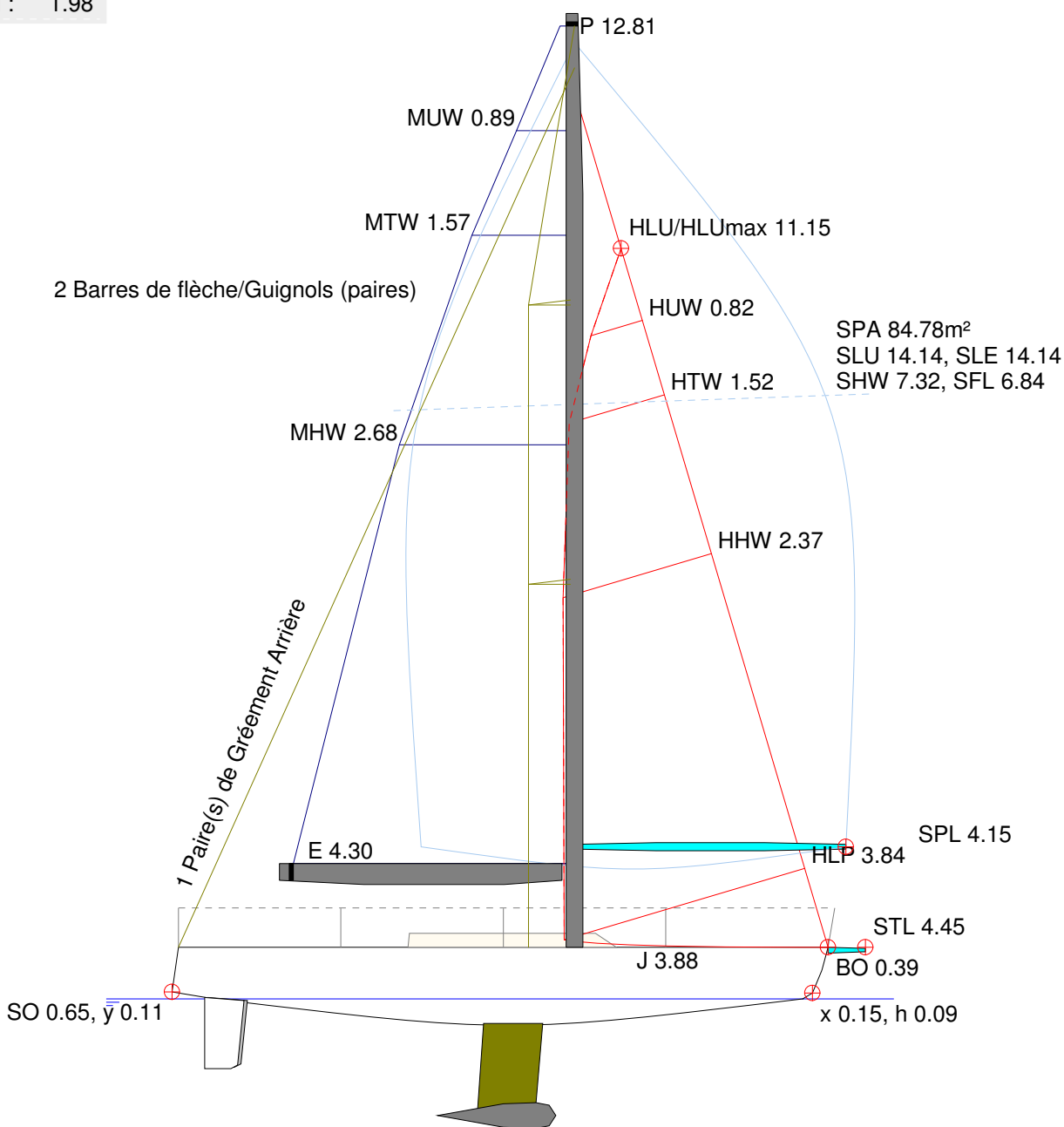
Valide du: 16 Jan 24 15:32:18
 Au: 31 Dec 24

COQUE

LH 10.04
 LWP 9.00
 Poids: 3963
 DLR 175
 Tirant d'eau : 1.98

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Nombre max de génois à bord: 2
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Nombre max de spinnaker à bord: 3



Units in metres unless otherwise stated
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.