

IRC FRA YCF Centre de Calcul vcf-club.fr +33(01) 46 04 17 80 irc@uncl.com



BATEAU:

Nom: **MAIGAB**

No. de voile: FRA38315

SUN FAST 3200 1.90 Type

N° de Cert.: 46526

Equipiers: 7 (595 kg)

0,8 0,9 0 1,1 1,2

TCC SANS SPI: 0.982

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 05 Jan 24 10:37:18

Au: 31 Dec 24

Délivré: REVALIDATION

Poids de Bulbe: N/A

Pesée, Lwp MAE(AB)2/7/21: batteries 5*50Ah, 1 pilote, panneaux solaires arrière, bôme alu, 1 tangon

Aménagement de série - Gréement et Voiles : données déclarées propriétaire

COQUE LH 9.78 BO 0.30 LWP 8.88 Х 0.20 Bau maximum: 3.48 h 0.10 Poids: 3705 SO 0.60 DLR 0.10 172 Tirant d'eau: 1.90

ELANCEMENTS NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2007, Age bateau: 2011

Ballast intérieur: 0 kg

Poids avec les coussins et batteries

Pas de ballast transférable

voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes

Moteur intérieur : Poids 113 kg Hélice 3 pâles orientables Facteur de coque calculé: 8.7

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON			VOILE D'AVANT		GÉNOIS VOLANT		SPINNAKER		
Р	11.80	PY		Max No.	2	Max No.	1	Max No.	3
E	4.25	EY		HSA	26.72	FSA	47.04	SPA	78.74
J	3.85	LLY		HLUmax	12.60	FLU	13.04	SLU	13.51
FL	12.60	LPY		HLU	11.84	FLP	6.33	SLE	13.51
MUW	1.01	ID#		HLP	3.93	FUW	1.14	SFL	7.11
MTW	1.70			HUW	0.82	FTW	2.29	SHW	7.00
MHW	2.70			HTW	1.50	FHW	3.86	ID#	
ID#				HHW	2.36	FSFL	6.60		
				ID#		FSHW	4.25		
NOTES- GRÉEMENT & VOILES						ID#		SPL	4.09
Bermudien Sloop, Facteur de gréement calculé: 1 009						STLFHmax	4.15	STL	4.15

Mât principal en aluminium, Gréement câble

2 Barres de flèche/Guignols (paires)

1 Paire(s) de Gréement Arrière

Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont

PROPRIETAIRE

JACQUELIN. Christian

2 belle chasse

CHAVAGNES-LES-REDOUX, 85390

France

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat

IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 38 AVS: 138 SSS: 26 ISO/IRC Design Category: Α World Sailing Plan Review: N/A Filières conformes à l'OSR



Your free subscription: www.seahorse.co Passcode: 56799



Certificat IRC - Page 2

BATEAU:

Nom: MAIGAB

No. de voile: FRA38315

Type SUN FAST 3200 1.90

N° de Cert.: 46526

Equipiers: 7 (595 kg)

COQUE

LH 9.78 LWP 8.88 Poids: 3705 DLR 172

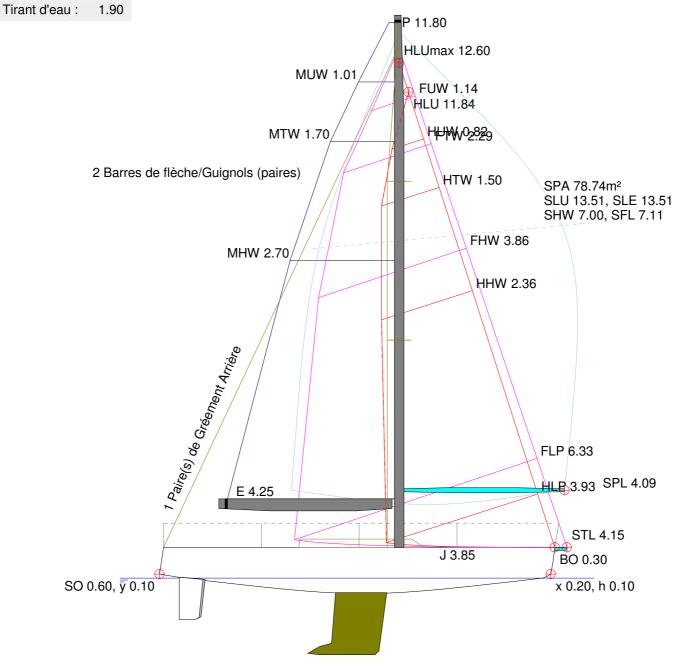
NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Nombre max de génois à bord: 2 Nombre max de génois volants à bord: 1 Nombre max de spinnaker à bord: 3



CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 05 Jan 24 10:37:18 Au: 31 Dec 24





IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire

The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.

