

**GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE**

**ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ**

**Parcours DC 600 ( RSO 3)**

**IRC – FIGARO – MULTI 2000 – Mini 6,50**

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau Tuf...Tuf...Tuf........Numéro de Voile FRA 28.....

Catégorie de course IRC.....Emplacement à Cherbourg oui.....

Nom de baptême Tuf...Tuf...Tuf........Quartier maritime Cherbourg.....

N° MMSI 227 546 740.....VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6 RSO 3.29.13), nom qui apparaît sur l'écran : tuf one hand racing.....

Indicatif VHF FGA9760..... (Cf. déclaration ANFR)

Epirb RSO 4.19.3 manuelle et automatique :

15 caractères : 1C6 9C68129570A34D1.....FFBFF

Marque/type MC MURDO/KANNAD 406/M..... Date de révision 2024.....

Nbre de passagers à bord (y compris le skipper): 2.....

Balise AIS non obligatoire sauf Mini et Figaro ( 9 chiffres commençant par 97..... ) et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom	Pascal TUFFIER		
Balise AIS	972 60 9461		
Balise PLB	1C6EA08E16FFBFF		
Nom/Prénom	Xavier DECOSSE		
Balise AIS			
Balise PLB			

Contacts téléphoniques :.....

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996  
l'application de la certification CE).....~~OUI~~.....NON

(Date de

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)  
lisible.....OUI.....~~NON~~

est-elle visible et

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**.....OUI.....~~NON~~

		<b>RSO 3</b>
<b>LIGNES DE VIE</b> (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<input type="checkbox"/> OK  <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	4.04 MoMu 4.04.1.c MoMu 4.04.2 a MoMu 4.04.2.b. MoMu
<b>PANNEAU DE DESCENTE</b> Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	<input type="checkbox"/> OK	3.08 MoMu
<b>FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM)</b> Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation indépendante des feux de navigation)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	3.27 MoMu
<b>LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER</b> 1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes sans quitter le pont tout en suivant visuellement le MOB Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes Bout de halage diamètre 6mm mini de 15 à 25m dans le cockpit Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la Lh mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	4.22.2 c MoMu 4.22.3 b MoMu 4.17et18 MoMu 4.22.4 MoMu 4.22.5 MoMu 4.22.5a MoMu 4.22.5b MoMu
<b>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES</b> (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	<input type="checkbox"/> OK	3.14.1 MoMu
<b>ASSÉCHEMENT et SEAUX</b> 1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente 1 installation pour vider tous les compartiments étanches 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	3.23.1 b Mo 3.23.1.e Multi 3.23.1 a MoMu
<b>RADEAUX DE SAUVETAGE</b> ISO 9650 ou SOLAS avec un minimum un pack 2 moins de 24h Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max <b>Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.)</b> Marque..... N° de série..... Modèle..... Prochaine révision .....	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK Plastimo SN00018838 54563 2026	Avis de C 1.6 4.20.3 c MoMu 4.20.3 d MoMu 4.20.4 MoMu
<b>COUTEAU DE COCKPIT</b> Doit être accessible du cockpit ou du pont	<input type="checkbox"/> OK	4.25 MoMu

**GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE**

<b>BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture)</b>	<input type="checkbox"/>	3.21.3	MoMu
2 litres par personne d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers flottants dédiés et scellés	<input type="checkbox"/>		
<b>VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE</b>			
Surface 1 m <sup>2</sup> de couleur hautement visible bateau retourné		4.02.2	Multi
Surface de 1m2 de couleur hautement visible pouvant être exposé sur le roof ou sur le pont		4.02.1	Multi
<b>ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ</b>		5.01	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un			
Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours.	<input type="checkbox"/>	5.01.1 a	MoMu
Marqué du nom du voilier ou du porteur	<input type="checkbox"/>	5.01.1.b	MoMu
Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8	<input type="checkbox"/>	5.01.1.c	MoMu
1 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet	<input type="checkbox"/>	5.01.1.d	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un	<input type="checkbox"/>	5.01.2	MoMu
Harnais + Longe avec testeur de surcharge	<input type="checkbox"/>	5.02.2 d	MoMu
Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (Maximum d'une longueur de 1 m)	<input type="checkbox"/>	5.02.1	MoMu
Un gilet de sauvetage de réserve équipé et de même qualité que ci dessus	<input type="checkbox"/>	5.02.3	MoMu
	<input type="checkbox"/>	5.01.3	MoMu
<b>MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION</b>			
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	<input type="checkbox"/>	3.29.5	MoMu
Antenne de secours	<input type="checkbox"/>	3.29.5	MoMu
Un système de positionnement automatique (GPS)	<input type="checkbox"/>	3.29.6f	MoMu
Réflecteur radar	<input type="checkbox"/>	4.10.1	MoMu
Sondeur	<input type="checkbox"/>	4.13.2	MoMu
Speedo/indicateur de vitesse	<input type="checkbox"/>	4.13.1	MoMu
<b>SAC OU CONTAINER DE SÉCURITÉ:</b>			
<b>avec au moins 0,1m<sup>2</sup> de couleurs fluo orange, un bout et système d'attache , au nom du voilier et avec une flottabilité incorporée :</b>	<input type="checkbox"/>	4.21.1	MoMu
-1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batteries de rechange dans chaque sac ou container	<input type="checkbox"/>	3.29.1	MoMu
- Une lampe torche IP67	<input type="checkbox"/>	4.21.4b	MoMu
- La sac ou container doit être immédiatement accessible que le bateau soit retourné ou pas	<input type="checkbox"/>	4.21.2	MoMu
- 3 feux à main rouges			
- 1 couteau	<input type="checkbox"/>	4.21.4a	MoMu
- 1 sifflet	<input type="checkbox"/>	4.21.4c	MoMu
- 2 bâtons lumineux type cyalume Figaro 3 et Mini	<input type="checkbox"/>	4.21.4d	MoMu
- 2 couvertures de survie Figaro 3 et Mini	OK	D11 et E16	
- 2 sachets de fluorescine Figaro 3 et Mini	OK	D11 et E16	
1 Pharmacie de survie RSO 3 Figaro	OK	D11 et E 16	
	OK	D11	

<b>MATÉRIEL</b>		
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	<input type="checkbox"/>	3.20 MoMu
Couchettes installées de façon permanente	<input type="checkbox"/>	3.19.1 MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté et identifié	<input type="checkbox"/>	3.18.1 MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)	<input type="checkbox"/>	4.15.1 MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	<input type="checkbox"/>	3.24 MoMu
1 second compas qui peut être portable ou électronique	<input type="checkbox"/>	3.24.b MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	<input type="checkbox"/>	4.12 MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	<input type="checkbox"/>	4.06 MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	<input type="checkbox"/>	4.05.2 MoMu
1 couverture anti-feu	<input type="checkbox"/>	4.05.1 MoMu
Manuel de premier secours	<input type="checkbox"/>	4.08 MoMu
Pharmacie cf RSO 2, urgence, journalier, général et de réserve	<input type="checkbox"/>	4.08 MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	<input type="checkbox"/>	3.22 MoMu
Corne de brume	<input type="checkbox"/>	4.09 MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	<input type="checkbox"/>	4.03 MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	<input type="checkbox"/>	4.11.1 MoMu
Outils de navigation sur la carte	<input type="checkbox"/>	4.11 MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	<input type="checkbox"/>	D240
Phare de recherche <b>400 LUMENS si LED étanche IP 67</b> , avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange	<input type="checkbox"/>	4.07.a MoMu
Lampe torche <b>étanche IP 67</b> avec piles et ampoules de rechange	<input type="checkbox"/>	4.07 MoMu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	<input type="checkbox"/>	4.16.1 MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	<input type="checkbox"/>	4.16.2 MoMu
1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 40%	<input type="checkbox"/>	4.26.3 MoMu
1 combinaison de survie/personne	<input type="checkbox"/>	Imoca/Ocean Fifty

Je soussigné (e) Pascal TUFFIER.....

Skipper du bateau Tuf...Tuf...Tuf.......

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 18 mars 2024

Signature du responsable du bateau



**Pour tous renseignements contacter :**  
**Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22**  
**Dominique FLAYAC Comité Technique 06.32.99.58.95**