

**BATEAU:**

Nom: CIAO  
No. de voile: FRA39498  
Type: GRAND SOLEIL 46 2.55  
N° de Cert.: 47397  
Equipiers: 13 (1105 kg)

TCC: 1.067  
Year: 2024

**CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 19 Jan 24 08:30:40  
Au: 31 Dec 24  
TCC sans spi: 1.066

**NOTES:**

Délivré: REVALIDATION  
Standard hull data

		ELANCEMENTS		NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR	
LH	14.10	BO	0.51	Date série: 2008, Age bateau: 2015	
LWP	12.82	x	0.27	Ballast intérieur: 0 kg	
Bau maximum:	4.30	h	0.13	Poids avec les batteries, sans les coussins	
Poids:	11900	SO	0.77	Pas de ballast transférable	
DLR	169	y	0.18	Voile en plomb et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes	
Tirant d'eau :	2.55	Moteur intérieur : Poids 208 kg			
Poids de Bulbe:	2070	Hélice 3 pâles repliables, Propulseur d'étrave rétractable			
Facteur de coque: 8.9					

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON				VOILE D'AVANT		GÉNOIS VOLANT		SPINNAKER	
P	16.80	PY	--	HSA	47.84	FSA	--	SPA	110.14
E	5.50	EY	--	HLUmax	16.30	FLU	--	SLU	19.16
J	5.20	LLY	--	HLU	16.30	FLP	--	SLE	16.02
FL	16.30	LPY	--	HLP	5.74	FUW	--	SFL	9.04
MUW	1.13	ID#		HUW	0.72	FTW	--	SHW	7.17
MTW	2.04			HTW	1.41	FHW	--	ID#	
MHW	3.50			HHW	3.04	FSFL	--		
ID#				ID#		FSHW	--	SPL	--
						ID#		STL	6.19

**NOTES- GRÉEMENT & VOILES**

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.011  
Nombre max de spinnaker à bord: 1  
Nombre max de génois volants à bord: 0  
Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi  
PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
Plusieurs voiles d'avant permises (enrouleur LP < 1.3\*J)

Mât principal en aluminium, Gréement câble  
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course 2  
Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)  
1 Paire(s) de Gréement Arrière  
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

**PROPRIETAIRE**

ETESSE, Patrick  
40 rue Nothomb  
Bruxelles , B1040

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire IRC  
13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**STABILITÉ & SÉCURITÉ**

STIX: 46  
AVS: 123  
SSS: 48  
ISO/IRC Design Category: A  
World Sailing Plan Review: N/A  
Filières conformes à l'OSR



Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
Passcode: 57670