

BATEAU:

Nom: CIAO
No. de voile: FRA39498
Type: GRAND SOLEIL 46 2.55
N° de Cert.: 47397
Equipiers: 13 (1105 kg)

TCC: 1.067
Year: 2024

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 19 Jan 24 08:30:40
Au: 31 Dec 24
TCC sans spi: 1.066

NOTES:

Délivré: REVALIDATION
Standard hull data

		ELANCEMENTS		NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR	
LH	14.10	BO	0.51	Date série: 2008, Age bateau: 2015	
LWP	12.82	x	0.27	Ballast intérieur: 0 kg	
Bau maximum:	4.30	h	0.13	Poids avec les batteries, sans les coussins	
Poids:	11900	SO	0.77	Pas de ballast transférable	
DLR	169	y	0.18	Voile en plomb et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes	
Tirant d'eau :	2.55	Moteur intérieur : Poids 208 kg			
Poids de Bulbe:	2070	Hélice 3 pâles repliables, Propulseur d'étrave rétractable			
		Facteur de coque: 8.9			

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON				VOILE D'AVANT		GÉNOIS VOLANT		SPINNAKER	
P	16.80	PY	--	HSA	47.84	FSA	--	SPA	110.14
E	5.50	EY	--	HLUmax	16.30	FLU	--	SLU	19.16
J	5.20	LLY	--	HLU	16.30	FLP	--	SLE	16.02
FL	16.30	LPY	--	HLP	5.74	FUW	--	SFL	9.04
MUW	1.13	ID#		HUW	0.72	FTW	--	SHW	7.17
MTW	2.04			HTW	1.41	FHW	--	ID#	
MHW	3.50			HHW	3.04	FSFL	--		
ID#				ID#		FSHW	--	SPL	--
						ID#		STL	6.19

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.011
Nombre max de spinnaker à bord: 1
Nombre max de génois volants à bord: 0
Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi
PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
Plusieurs voiles d'avant permises (enrouleur LP < 1.3*J)

Mât principal en aluminium, Gréement câble
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course 2
Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
1 Paire(s) de Gréement Arrière
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

ETESSE, Patrick
40 rue Nothomb
Bruxelles , B1040

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire IRC
13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 46
AVS: 123
SSS: 48
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: N/A
Filières conformes à l'OSR

Seahorse
Magazine

Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 57670