



IRC FRA

YCF Centre de Calcul

ycf-club.fr +33(01) 47 04 10 00 irc@uncl.com



0.9 1.0 1.1 1.2 1.3

BATEAU:

Nom: IZIPIZI
No. de voile: FRA45313
Type: POGO 36 2.85
N° de Cert.: 47325
Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.118

Year: 2024

TCC SANS SPI: 1.102

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 27 Feb 24 09:51:32

Au: 31 Dec 24

Délivré: REVALIDATION

Données coque : STD IRC - Voiles et gréement: déclaration propriétaire

Tout aménagement de série en place à bord

COQUE

LH 10.86
LWP 10.74
Bau maximum: 4.00
Poids: 3800
DLR 101
Tirant d'eau : 2.85
Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.12
x 0.08
h 0.05
SO 0.00
y 0.00

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2016, Age bateau: 2017
Ballast intérieur: 0 kg
Poids avec les coussins et batteries
Pas de ballast transférable
Voile composite et bulbe en plomb Quille relevable fixée en position basse. Pas d'ailettes
Moteur intérieur : Poids 165 kg
Hélice 3 pâtes repliables
Facteur de coque calculé: 10.4

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 13.80 PY --
E 4.10 EY --
J 5.26 LLY --
FL 15.29 LPY --
MUW 1.90 ID#
MTW 2.47
MHW 3.25
ID#

VOILE D'AVANT

Max No. 4
HSA 40.81
HLUmax 14.57
HLU 14.40
HLP 5.71
HUW 0.72
HTW 1.39
HHW 2.80
ID#

GÉNOIS VOLANT

Max No. 0
FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID# --
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 1
SPA 110.00
SLU --
SLE --
SFL --
SHW --
ID# --
SPL --
STL 6.50

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement calculé: 1.000
Mât principal en carbone, Gréement câble
1 Barres de flèche/Guignols (paires)
0 Paire(s) de Gréement Arrière
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi

PROPRIETAIRE

FEREY, Guillaume
6 Rue de Saint Jean
BARNEVILLE CARTERET, 50270
FRANCE

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 36
AVS: 122
SSS: 16
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: N/A
Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
MAGAZINE www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 57598

BATEAU:

Nom: IZIPIZI
 No. de voile: FRA45313
 Type: POGO 36 2.85
 N° de Cert.: 47325
 Equipiers: 8 (680 kg)

CERTIFICAT STANDARD

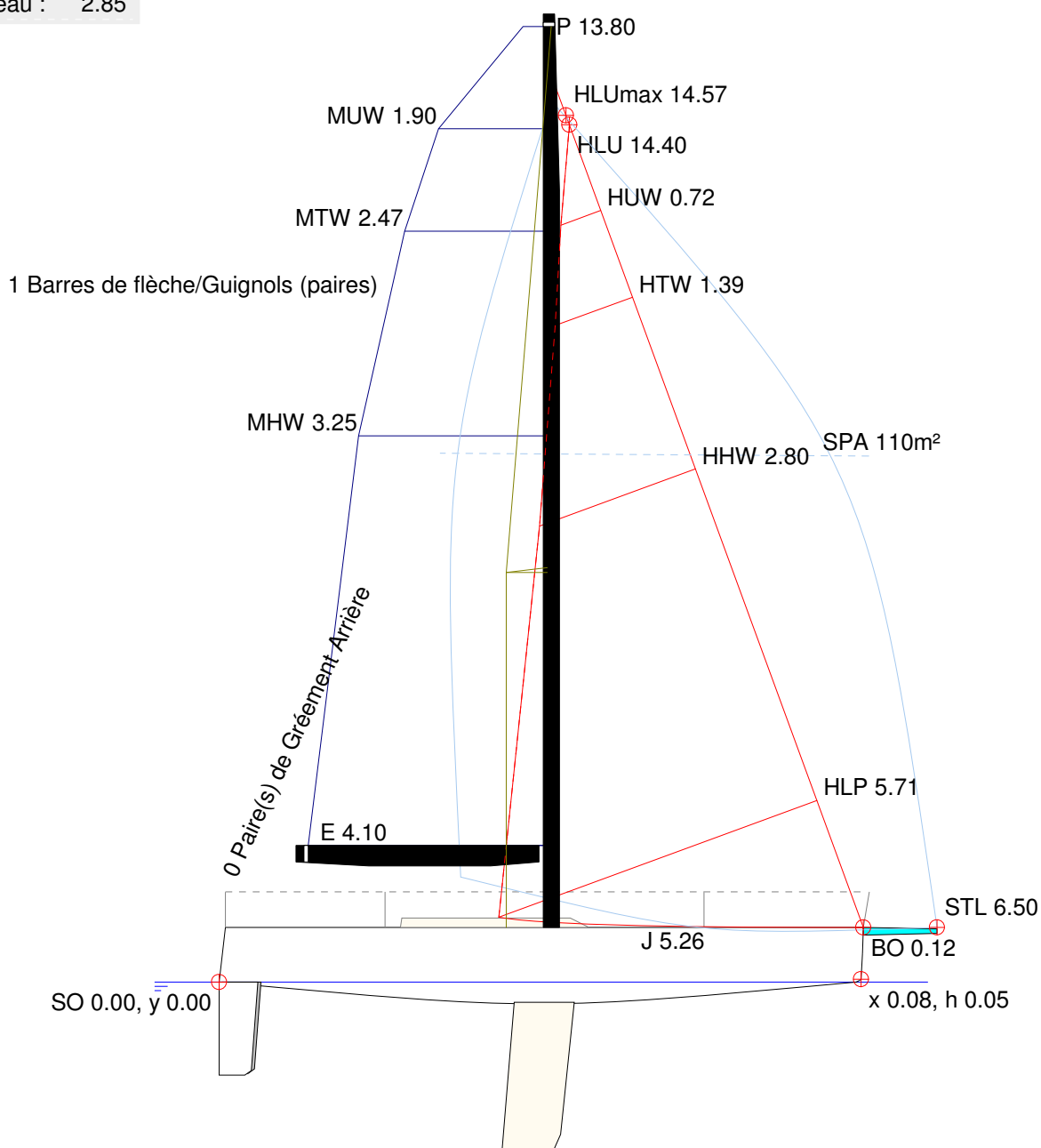
Valide du: 27 Feb 24 09:51:32
 Au: 31 Dec 24

COQUE

LH 10.86
 LWP 10.74
 Poids: 3800
 DLR 101
 Tirant d'eau : 2.85

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Nombre max de génois à bord: 4
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Nombre max de spinnaker à bord: 1



Units in metres unless otherwise stated

IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire

The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.