

**GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE**

**ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ**

**Parcours DC 600 ( RSO 3)**

**IRC - FIGARO - MULTI 2000 - Mini 6,50**

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau..... BELLINO ..... Numéro de Voile ..... GBR 8657 L .....

Catégorie de course..... IRC ..... Emplacement à Cherbourg.....

Nom de baptême..... BELLINO ..... Quartier maritime.....

N° MMSI..... 232019314 ..... MEIB7 ..... VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6 RSO 3.29.13), nom qui apparaît sur l'écran :..... BELLINO .....

Indicatif VHF..... (Cf. déclaration ANFR)

Epirb RSO 4.19.3 manuelle et automatique :

15 caractères : ~~1C6~~..... 1DOC94CCC4 ..... FFBFF

Marque/type..... OCEAN SIGNAL EPIRB1 ..... Date de révision ..... NOV 2029 .....

Nbre de passagers à bord (y compris le skipper): ..... 2 .....

Balise AIS non obligatoire sauf Mini et Figaro ( 9 chiffres commençant par 97..... ) et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

|            |                  |                    |  |
|------------|------------------|--------------------|--|
| Nom/Prénom | <u>FISH DEB</u>  | <u>CRAIGIE ROB</u> |  |
| Balise AIS | <u>972604037</u> | <u>972609980</u>   |  |
| Balise PLB |                  |                    |  |
| Nom/Prénom |                  |                    |  |
| Balise AIS |                  |                    |  |
| Balise PLB |                  |                    |  |

Contacts téléphoniques : .....

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996  
l'application de la certification CE)..... OUI.....NON

(Date de

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)  
lisible..... OUI.....NON

est-elle visible et

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**..... OUI.....NON

|  |   | <b>RSO 3</b>  |
|--|---|---|
| <b>LIGNES DE VIE</b> (indépendantes de chaque bord du bateau)<br>Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg<br>Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont  | <input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK   | 4.04 MoMu<br>4.04.1.c MoMu<br>4.04.2 a MoMu<br>4.04.2.b. MoMu   |
| <b>PANNEAU DE DESCENTE</b><br>Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé  | <input checked="" type="radio"/> OK   | 3.08 MoMu   |
| <b>FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM)</b><br>Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED)<br>Feux de secours (alimentation indépendante des feux de navigation)  | <input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK  | 3.27 MoMu   |
| <b>LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER</b><br>1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes sans quitter le pont tout en suivant visuellement le MOB<br>Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes<br>Bout de halage diamètre 6mm mini de 15 à 25m dans le cockpit<br>Collier de récupération composé de :<br>a) Ligne flottante de 4 fois la Lh mini ou 36 mètres<br>b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini | <input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK | 4.22.2 c MoMu<br>4.22.3 b MoMu<br>4.17et18 MoMu<br>4.22.4 MoMu<br>4.22.5 MoMu<br>4.22.5a MoMu<br>4.22.5b MoMu |
| <b>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES</b> (bateau ≥ 8.5m)<br>Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm   | <input checked="" type="radio"/> OK   | 3.14.1 MoMu   |
| <b>ASSÈCHEMENT et SEAUX</b><br>1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente<br>1 installation pour vider tous les compartiments étanches<br>2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini  | <input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK   | 3.23.1 b Mo<br>3.23.1.e Multi<br>3.23.1 a MoMu  |
| <b>RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS</b> avec un minimum un pack 2 moins de 24h<br>Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier<br>Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max<br><b>Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.)</b><br>Marque.....WAYPOINT ISO<br>N° de série.....W21C049<br>Modèle.....RACÉ<br>Prochaine révision .....01/2027  | <input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK<br>OK   | Avis de C 1.6<br>4.20.3 c MoMu<br>4.20.3 d MoMu<br>4.20.4 MoMu  |
| <b>COUTEAU DE COCKPIT</b><br>Doit être accessible du cockpit ou du pont  | <input checked="" type="radio"/> OK   | 4.25 MoMu   |



| MATÉRIEL   |    |                   |      |
|--|----|-------------------|------|
| Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim  | OK | 3.20              | MoMu |
| Couchettes installées de façon permanente  | OK | 3.19.1            | MoMu |
| Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté et identifié  | OK | 3.18.1            | MoMu |
| Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)  | OK | 4.15.1            | MoMu |
| Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé   | OK | 3.24              | MoMu |
| 1 second compas qui peut être portable ou électronique   | OK | 3.24.b            | MoMu |
| Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité                                     | OK | 4.12              | MoMu |
| 2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min) | OK | 4.06              | MoMu |
| 2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun  | OK | 4.05.2            | MoMu |
| 1 couverture anti-feu  | OK | 4.05.1            | MoMu |
| Manuel de premier secours  | OK | 4.08              | MoMu |
| Pharmacie cf RSO 2, urgence, journalier, général et de réserve   | OK | 4.08              | MoMu |
| Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont  | OK | 3.22              | MoMu |
| Corne de brume   | OK | 4.09              | MoMu |
| Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque   | OK | 4.03              | MoMu |
| Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)  | OK | 4.11.1            | MoMu |
| Outils de navigation sur la carte  | OK | 4.11              | MoMu |
| Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)  | OK | D240              |      |
| Phare de recherche 400 LUMENS si LED étanche IP 67, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange               | OK | 4.07.a            | MoMu |
| Lampe torche étanche IP 67 avec piles et ampoules de rechange  | OK | 4.07              | MoMu |
| Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation   | OK | 4.16.1            | MoMu |
| Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement   | OK | 4.16.2            | MoMu |
| 1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 40%  | OK | 4.26.3            | MoMu |
| 1 combinaison de survie/personne   | OK | Imoca/Ocean Fifty |      |

Je soussigné (e) .....  .....

Skipper du bateau..... BELLINO .....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 25/04/2024

Signature du responsable du bateau



Pour tous renseignements contacter :

Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22

Dominique FLAYAC Comité Technique 06.32.99.58.95