



IRC FRA

YCF Centre de Calcul

ycf-club.fr +33(01) 46 04 17 80 irc@uncl.com



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BATEAU:

Nom: HEOL PRIM
No. de voile: FRA38962
Type: SUN FAST 3200 1.90
N° de Cert.: 38302
Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.993

Year: 2024

TCC SANS SPI: 0.975

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 19 Jan 24 12:52:10

Au: 31 Dec 24

Délivré: REVALIDATION

Pesée IRC et flottaison mesurée : RORC Mai 2012 - Tout aménagement de série en place à bord

COQUE

LH 9.78
LWP 8.75
Bau maximum: 3.48
Poids: 3576
DLR 174
Tirant d'eau : 1.90
Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.34
x 0.24
h 0.12
SO 0.69
y 0.12

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2007, Age bateau: 2011
Ballast intérieur: 0 kg
Poids avec les coussins et batteries
Pas de ballast transférable
voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
Moteur intérieur : Poids 134 kg
Hélice 2 pâles repliables/orientables
Facteur de coque calculé: 8.7

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 11.62
E 4.23
J 3.82
FL 13.46
MUW 0.89
MTW 1.57
MHW 2.67
ID#

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VOILE D'AVANT

Max No. 3
HSA 27.04
HLUmax 12.48
HLU 12.48
HLP 4.23
HUW 0.62
HTW 1.13
HHW 2.17
ID#

GÉNOIS VOLANT

Max No. 0
FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#

SPINNAKER

Max No. 3
SPA 85.19
SLU 13.40
SLE 13.40
SFL 7.50
SHW 7.70
ID#
SPL 4.15
STL 4.10

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement calculé: 1.004
Mât principal en aluminium, Gréement câble
2 Barres de flèche/Guignols (paires)
1 Paire(s) de Gréement Arrière
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont

PROPRIETAIRE

Pierre JOMIER, Olivier GUELAUD
9 rue Gallieni
BOULOGNE-BILLANCOURT, 92100
France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 38
AVS: 138
SSS: 25
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: N/A
Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Magazine
Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 48575

BATEAU:

Nom: HEOL PRIM
 No. de voile: FRA38962
 Type: SUN FAST 3200 1.90
 N° de Cert.: 38302
 Equipiers: 7 (595 kg)

CERTIFICAT STANDARD

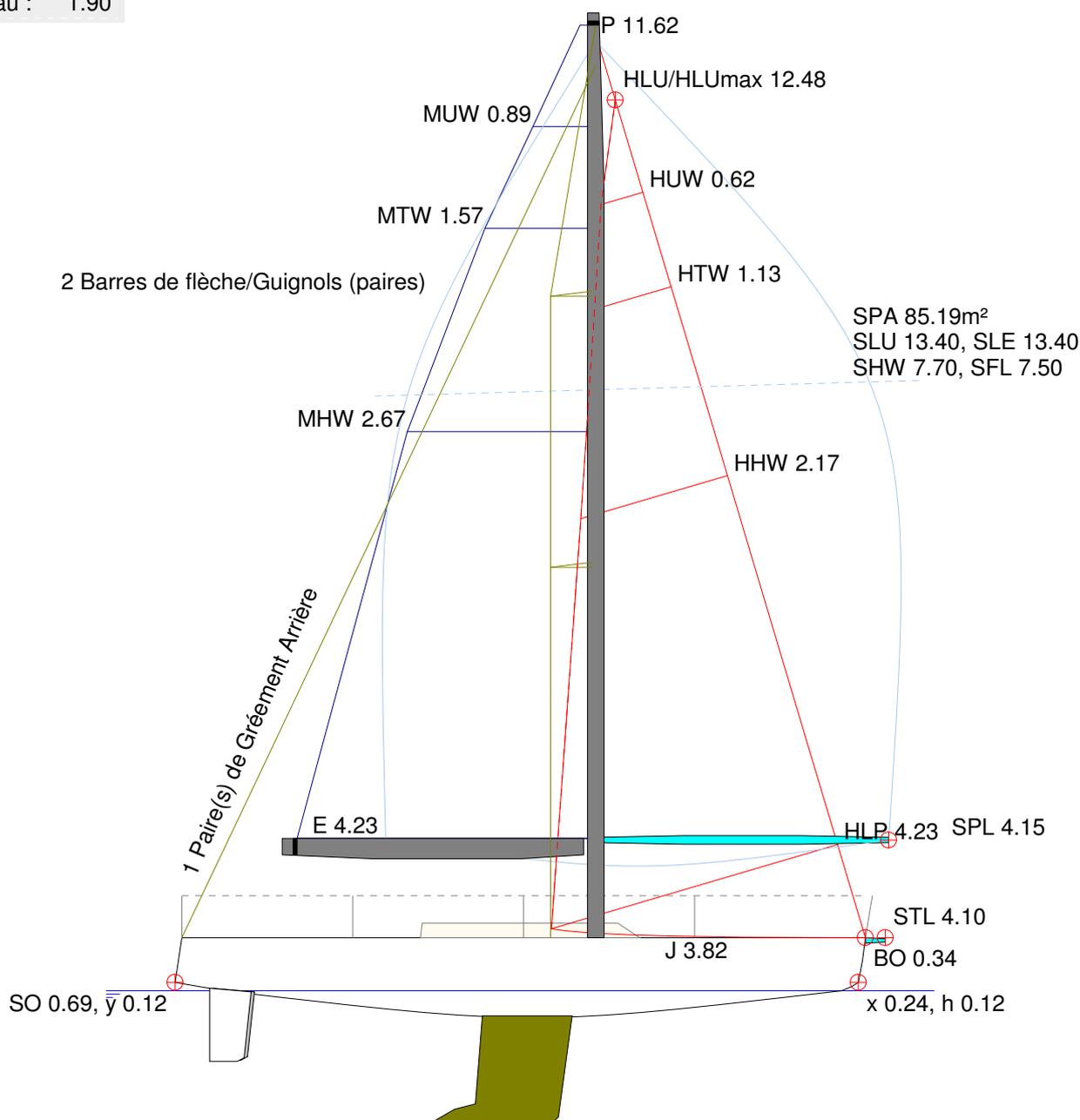
Valide du: 19 Jan 24 12:52:10
 Au: 31 Dec 24

COQUE

LH 9.78
 LWP 8.75
 Poids: 3576
 DLR 174
 Tirant d'eau : 1.90

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Nombre max de génois à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Nombre max de spinnaker à bord: 3



Units in metres unless otherwise stated
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.