



# IRC FRA

## YCF Centre de Calcul

ycf-club.fr +33(01) 46 04 17 80 irc@uncl.com



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

### BATEAU:

Nom: HEOL PRIM  
No. de voile: FRA38962  
Type: SUN FAST 3200 1.90  
N° de Cert.: 38302  
Equipiers: 7 (595 kg)

**TCC: 0.993**

**Year: 2024**

**TCC SANS SPI: 0.975**

**CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 19 Jan 24 12:52:10

Au: 31 Dec 24

Délivré: REVALIDATION

Pesée IRC et flottaison mesurée : RORC Mai 2012 - Tout aménagement de série en place à bord

### COQUE

LH 9.78  
LWP 8.75  
Bau maximum: 3.48  
Poids: 3576  
DLR 174  
Tirant d'eau : 1.90  
Poids de Bulbe: N/A

### ELANCEMENTS

BO 0.34  
x 0.24  
h 0.12  
SO 0.69  
y 0.12

### NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2007, Age bateau: 2011  
Ballast intérieur: 0 kg  
Poids avec les coussins et batteries  
Pas de ballast transférable  
voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes  
Moteur intérieur : Poids 134 kg  
Hélice 2 pâles repliables/orientables  
Facteur de coque calculé: 8.7

### GRÉEMENT & GRAND VOILE

P 11.62  
E 4.23  
J 3.82  
FL 13.46  
MUW 0.89  
MTW 1.57  
MHW 2.67  
ID#

PY  
EY  
LLY  
LPY  
ID#

### VOILE D'AVANT

Max No. 3  
HSA 27.04  
HLUmax 12.48  
HLU 12.48  
HLP 4.23  
HUW 0.62  
HTW 1.13  
HHW 2.17  
ID#

### GÉNOIS VOLANT

Max No. 0  
FSA  
FLU  
FLP  
FUW  
FTW  
FHW  
FSFL  
FSHW  
ID#  
STLFHmax

### SPINNAKER

Max No. 3  
SPA 85.19  
SLU 13.40  
SLE 13.40  
SFL 7.50  
SHW 7.70  
ID#  
SPL 4.15  
STL 4.10

### NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement calculé: 1.004  
Mât principal en aluminium, Gréement câble  
2 Barres de flèche/Guignols (paires)  
1 Paire(s) de Gréement Arrière  
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant  
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont

### PROPRIETAIRE

Pierre JOMIER, Olivier GUELAUD  
9 rue Gallieni  
BOULOGNE-BILLANCOURT, 92100  
France

### STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 38  
AVS: 138  
SSS: 25  
ISO/IRC Design Category: A  
World Sailing Plan Review: N/A  
Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**Seahorse** Magazine  
Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
Passcode: 48575

