



IRC FRA

YCF Centre de Calcul

ycf-club.fr +33(01) 47 04 10 00 irc@uncl.com



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BATEAU:

Nom: COTE A COTE 2
No. de voile: FRA44935
Type: OFCET 32 SC 1.90
N° de Cert.: 45563
Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 1.010

Year: 2024

TCC SANS SPI: 0.990

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 18 Mar 24 11:00:08

Au: 31 Dec 24

Délivré: REVALIDATION

Poids & Lwp : IRC/UNCL (HS) - 02-2019 avec 2 batteries

Coussins cabine avant et carré retirés en course

COQUE

LH 9.79
LWP 8.51
Bau maximum: 3.36
Poids: 3711
DLR 195
Tirant d'eau : 1.90
Poids de Bulbe: 808

ELANCEMENTS

BO 0.70
x 0.56
h 0.13
SO 0.58
y 0.07

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2016, Age bateau: 2018
Ballast intérieur: 0 kg
Poids avec les coussins et batteries
Pas de ballast transférable
voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
Moteur intérieur : Poids 145 kg
Hélice 2 pâtes repliables/orientables
Facteur de coque calculé: 9.4

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 12.45
E 4.53
J 3.66
FL 13.13
MUW 0.96
MTW 1.68
MHW 2.84
ID#

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VOILE D'AVANT

Max No. 2
HSA 27.50
HLUmax 12.63
HLU 12.63
HLP 4.42
HUW 0.57
HTW 1.09
HHW 2.11
ID#

GÉNOIS VOLANT

Max No. 0
FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID# --
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 4
SPA 85.07
SLU 13.88
SLE 13.88
SFL 7.12
SHW 7.45
ID#
SPL 4.22
STL 4.80

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement calculé: 1.007
Mât principal en aluminium, Gréement câble
2 Barres de flèche/Guignols (paires)
1 Paire(s) de Gréement Arrière
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont

PROPRIETAIRE

Francois, HINCKER
26 rue de Rohan
La Rochelle, 17000
France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 0
AVS: 0
SSS: 24
ISO/IRC Design Category: N/A
World Sailing Plan Review: N/A
Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
MAGAZINE www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 55836

BATEAU:

Nom: COTE A COTE 2
 No. de voile: FRA44935
 Type: OFCET 32 SC 1.90
 N° de Cert.: 45563
 Equipiers: 7 (595 kg)

CERTIFICAT STANDARD

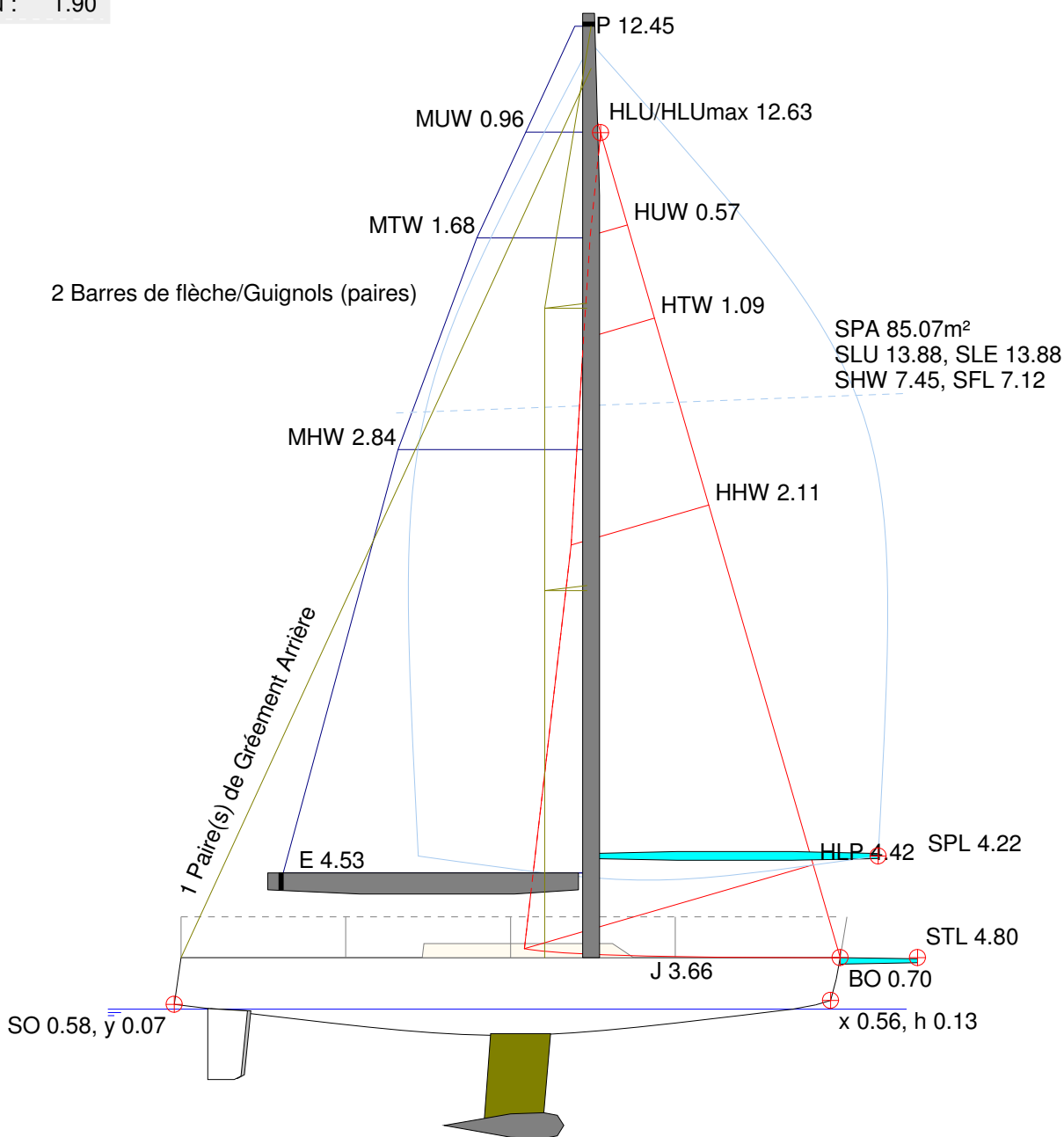
Valide du: 18 Mar 24 11:00:08
 Au: 31 Dec 24

COQUE

LH 9.79
 LWP 8.51
 Poids: 3711
 DLR 195
 Tirant d'eau : 1.90

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Nombre max de génois à bord: 2
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Nombre max de spinnaker à bord: 4



Units in metres unless otherwise stated
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.