



Nom Bateau :  
N°Voile :  
Modèle et Constructeur :  
Date de construction :  
Architecte :  
Type\* :  
Port d'attache :

**ACAPELLA**  
88  
ACAPELLA - Walter GREEN/Charlie Capelle  
1996  
Walter GREEN/ Nigel IRENS  
Trimaran habitable  
La Trinité sur Mer

**Rating : 1,197**

Classe : M2K1  
N° de certificat \*\*: 24\_045  
Délivré le : 30/04/2024  
Validité jusqu'au : 30/04/2026  
\*\* : Annule et remplace le Certificat n° : 22\_053

## Données

### Plateforme

| Dimensions principales :                   |     |         | Masses :                            |    |         | Coefficients :                    |    |       |
|--|-----|---------|-------------------------------------|----|---------|-----------------------------------|----|-------|
| Longueur hors tout :                       | LOA | 11,32 m | Poids pesé léger* :                 | W  | 3925 kg | Correction puissance :            | CP | 0,916 |
| Longueur mesurée à mi-franc-bord :         | RL  | 11,10 m | Poids de jauge :                    | RW | 4433 kg | Hauteur sous barot :              | HM | 1,579 |
| Longueur coque principale :                | LMH | 11,32 m | Nombre d'équipiers si multi léger : | CN | /       | Correction hauteur sous barrots : | HF | 1,000 |
| Largeur :                                  | BOA | 8,54 m  |                                     |    |         | Allégeance d'âge :                | AA | 0,991 |
| Tirant eau max :<br>en condition de mesure | TE  | 2,50 m  |                                     |    |         |                                   |    |       |

### Appendices

| Dérives et safrans : |              |       | Propulseur :           |             |   |
|----------------------|--------------|-------|------------------------|-------------|---|
| Type appendices :    | Dérive sabre |       | Type de propulseur :   | Pales fixes |   |
| Facteur correctif :  | Q            | 1,036 | Nombre d'hélices :     | NH          | 1 |
|                      |              |       | Correction d'hélices : | PF          | 1 |

### Gréement

| Hauteur Gréement :      |     |         | Bout dehors :             |              |        |
|-------------------------|-----|---------|---------------------------|--------------|--------|
| Hauteur :               | V   | 16,85 m | Point amure drifter :     | TA           | 1,05 m |
| Mat :                   |     |         | Étai :                    |              |        |
| Longueur du mat :       | ML  | 16,40 m | Type :                    | Sans profilé |        |
| Mat rotatif ?           | Oui |         | Circonférence enrouleur : | CE           | / m    |
| Section longitudinale : | MSL | 0,32 m  | Correction :              | MCA          | 1,007  |
| Section transversale :  | MST | 0,15 m  | Mat basculant ?           | Oui          |        |
|                         |     |         | Correction :              | MK           | 1,070  |

### Surfaces jaugées

| Voiles :          |     |                      | Mat rotatif :                                 |       |                       |
|-------------------|-----|----------------------|---|-------|-----------------------|
| Surface GV :      | RSM | 57,19 m <sup>2</sup> | Smax Toumentin :                              | STOUR | 8,66 m <sup>2</sup>   |
| Surface Foc :     | RSJ | 33,67 m <sup>2</sup> | Correction allongement :                      | CAR   | 0,97                  |
| Surface Drifter : | RSD | 88,43 m <sup>2</sup> | Surface voiles jaugée :                       | RS    | 101,33 m <sup>2</sup> |
| Surface Spi :     | RSS | / m <sup>2</sup>     |   |       |                       |
|                   |     |                      | Nombre max voiles à bord excepté tourmentin : |       |                       |
|                   |     |                      | NS 7  |       |                       |

### Surfaces voiles

| Grande-voile :         |     |                      | Foc :             |    |                                       | Triangle avant - FTA :  |     |                  |
|------------------------|-----|----------------------|-------------------|----|---------------------------------------|-------------------------|-----|------------------|
| Guindant - P :         | P   | 15,60 m              | Guindant :        | LJ | 14,80 m                               | Long étai :             | FL  | / m              |
| Bordure - E :          | E   | 4,52 m               | Perpendiculaire : | LP | 4,55 m                                | Perpendiculaire :       | LPF | / m              |
| E1 :                   | E1  | 4,14 m               | Chute :           | CJ | 13,21 m                               | Hauteur :               | IM  | / m              |
| E2 :                   | E2  | 3,52 m               | Rond :            | RJ | / m                                   | Base :                  | J   | / m              |
| E3 :                   | E3  | 2,66 m               |                   |    |                                       | Distance étai/étraves : | SFJ | / m              |
| Tête - T :             | T   | 1,80 m               |                   |    |                                       |                         |     |                  |
| Rond de bordure - B :  | B   | 0,07 m               | Surface :         | SJ | 33,67 m <sup>2</sup> ← <sub>Max</sub> | Surface :               | FTA | / m <sup>2</sup> |
| Surface :              | SM  | 52,94 m <sup>2</sup> |                   |    |                                       |                         |     |                  |
| Drifter :              |     |                      | Spi :             |    |                                       |                         |     |                  |
| Bordure :              | DF  | 10,75 m              | Perpendiculaire : | DP | / m                                   | Guindant :              | SL1 | / m              |
| Largeur à mi-hauteur : | DMG | 5,45 m               | Chute :           | DC | / m                                   | Chute :                 | SL2 | / m              |
|                        |     | 51 %                 | Rond de chute :   | DR | / m                                   | Bordure :               | SF  | / m              |
| Guindant :             | DL  | / m                  | Hauteur :         | DH | 16,30 m                               | Largeur à mi-hauteur :  | SM  | / m              |

## Déclaration

Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000. Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles.

### Signé (propriétaire) :

Nom : Charlie CAPELLE  
N° licence FFV : 1000725X

(\*) se référer à "Jauge Multi2000"

Toutes les unités sont en mètre, kilogramme, nœud et m<sup>2</sup>.