



IRC FRA

YCF Centre de Calcul

ycf-club.fr +33(01) 47 04 10 00 irc@uncl.com



BATEAU:

Nom: DELNIC
No. de voile: FRA9210
Type: JPK 10.10 1.98
N° de Cert.: 39876
Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.993

Year: 2024

TCC SANS SPI: 0.974

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 26 Jun 24 08:18:33

Au: 31 Dec 24

Délivré: REVALIDATION

Poids, Lwp MAE IRC/UNCL 22/03/2019, batteries 2*100Ah, Pilote Auto.

GV, HSA & SPA mesurés MAE/IRC (SB) 29/06 & 06/07/2023 & (QLS) 24/1 & 31/01/24

COQUE

LH 10.04
LWP 8.87
Bau maximum: 3.39
Poids: 3927
DLR 182
Tirant d'eau : 1.98
Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.39
x 0.12
h 0.08
SO 0.78
y 0.11

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2010, Age bateau: 2011
Ballast intérieur: 0 kg
Poids avec les coussins et batteries
Pas de ballast transférable
Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
Moteur intérieur : Poids 150 kg
Hélice 2 pâles repliables/orientables
Facteur de coque calculé: 8.8

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 12.72
E 4.29
J 3.95
FL 13.57
MUW 1.07
MTW 1.70
MHW 2.72
ID# SB 290623

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VOILE D'AVANT

Max No. 2
HSA 23.97
HLUmax 11.55
HLU 11.55
HLP 3.98
HUW 0.60
HTW 1.13
HHW 2.10
ID# QLS 300124

GÉNOIS VOLANT

Max No. 0
FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 4
SPA 84.60
SLU 13.97
SLE 13.97
SFL 7.12
SHW 7.34
ID# QLS 240124
SPL 4.35
STL 4.35

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement calculé: 1.019
Mât principal en carbone, Gréement rod
2 Barres de flèche/Guignols (paires)
1 Paire(s) de Gréement Arrière
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont

PROPRIETAIRE

ROUSSELIN, Benoit
14 rue Perignon
PARIS, 75007
France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 36
AVS: 132
SSS: 27
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: 000030-0607-S
Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
MAGAZINE www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 50149

BATEAU:

Nom: DELNIC
 No. de voile: FRA9210
 Type: JPK 10.10 1.98
 N° de Cert.: 39876
 Equipiers: 7 (595 kg)

CERTIFICAT STANDARD

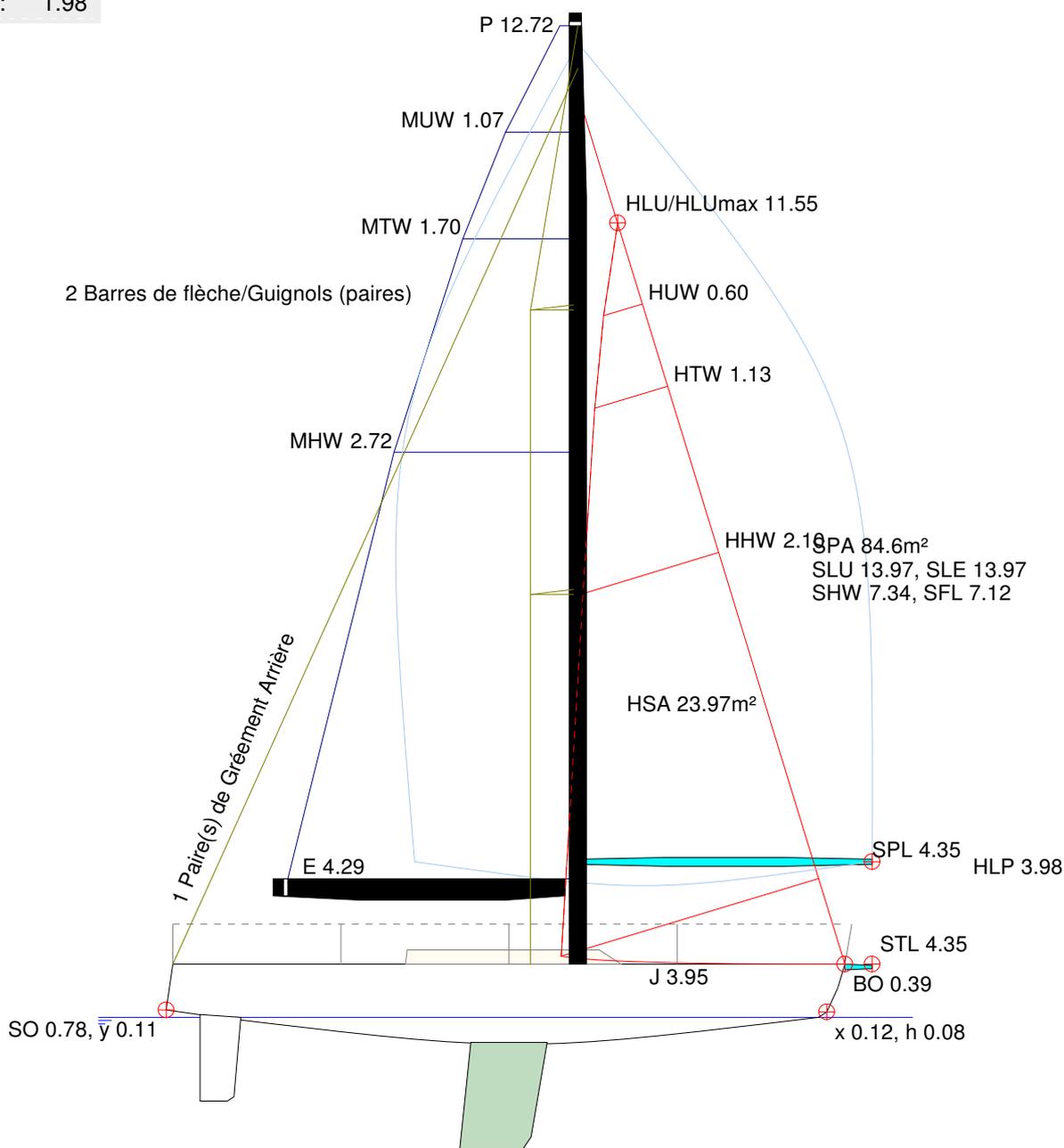
Valide du: 26 Jun 24 08:18:33
 Au: 31 Dec 24

COQUE

LH 10.04
 LWP 8.87
 Poids: 3927
 DLR 182
 Tirant d'eau : 1.98

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Nombre max de génois à bord: 2
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Nombre max de spinnaker à bord: 4



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.