



# IRC FRA

## YCF Centre de Calcul

ycf-club.fr +33(0)1 47 04 10 00 irc@uncl.com



### BATEAU:

Nom: AKELA  
No. de voile: FRA45511  
Type: AKELA 50 2.30  
N° de Cert.: 47761  
Equipiers: 15 (1275 kg)

**TCC: 1.172**

**Year: 2024**

**TCC SANS SPI: 1.157**

**CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 05 Feb 24 14:53:55

Au: 31 Dec 24

Délivré: REVALIDATION

Lh, Tirant d'eau, Poids, Lwp mesurés MAE/IRC (JS) 20/9/21

Water Ballast non utilisé.

### COQUE

LH 15.16  
LWP 13.45  
Bau maximum: 3.96  
Poids: 6868  
DLR 89  
Tirant d'eau : 2.30  
Poids de Bulbe: 1947

### ELANCEMENTS

BO 1.05  
x 0.83  
h 0.07  
SO 0.66  
y 0.08

### NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 1986, Age bateau: 1989  
Ballast intérieur: 0 kg  
Poids avec les batteries, sans les coussins  
Pas de ballast transférable  
Voile en acier creux+bulbe plomb Quille unique. Pas d'ailettes  
Moteur intérieur : Poids 212 kg  
Hélice 3 pâles orientables  
Facteur de coque calculé: 9.7

### GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 17.35  
E 5.50  
J 5.71  
FL 18.85  
MUW 0.99  
MTW 1.90  
MHW 3.41  
ID#

PY --  
EY --  
LLY --  
LPY --  
ID#

### VOILE D'AVANT

Max No. 2  
HSA 62.58  
HLUmax 17.60  
HLU 17.60  
HLP 7.00  
HUW 0.90  
HTW 1.80  
HHW 3.60  
ID#

### GÉNOIS VOLANT

Max No. 0  
FSA --  
FLU --  
FLP --  
FUW --  
FTW --  
FHW --  
FSFL --  
FSHW --  
ID# --  
STLFHmax --

### SPINNAKER

Max No. 2  
SPA 165.47  
SLU 18.95  
SLE 17.90  
SFL 11.90  
SHW 10.55  
ID# --  
SPL --  
STL 6.75

### NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement calculé: 1.027  
Mât principal en carbone, Gréement rod  
3 Barres de flèche/Guignols (paires)  
3 Paire(s) de Gréement Arrière  
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant  
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi

### PROPRIETAIRE

MAILHOS, Frederic  
54 rue Madame  
PARIS, 75006  
FRANCE

### STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 0  
AVS: 0  
SSS: 31  
ISO/IRC Design Category: N/A  
World Sailing Plan Review: N/A  
Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**Seahorse** Your free subscription:  
MAGAZINE [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
Passcode: 58034

**BATEAU:**

Nom: AKELA  
 No. de voile: FRA45511  
 Type: AKELA 50 2.30  
 N° de Cert.: 47761  
 Equipiers: 15 (1275 kg)

**CERTIFICAT STANDARD**

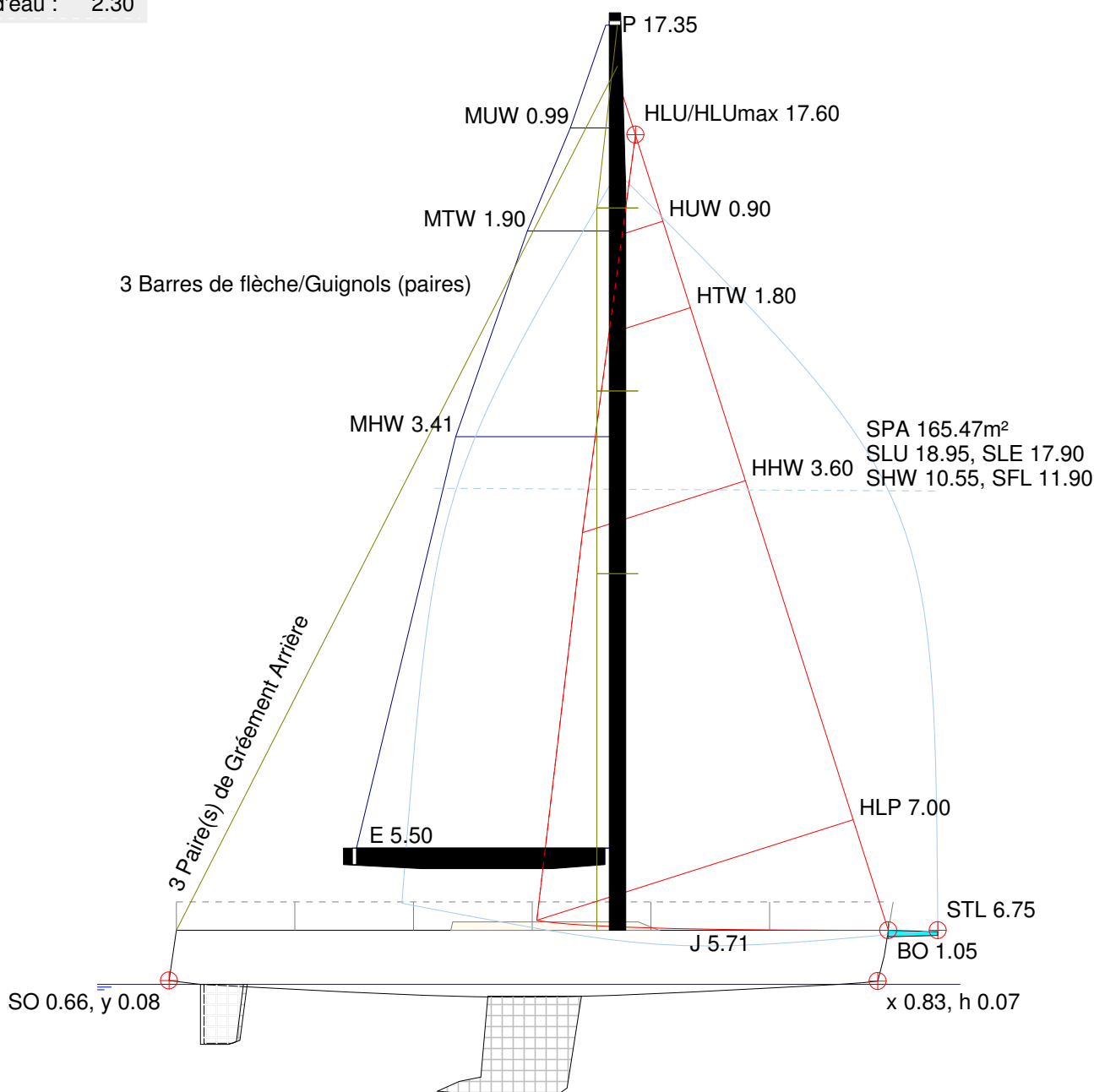
Valide du: 05 Feb 24 14:53:55  
 Au: 31 Dec 24

**COQUE**

LH 15.16  
 LWP 13.45  
 Poids: 6868  
 DLR 89  
 Tirant d'eau : 2.30

**NOTES- GRÉEMENT & VOILES**

Nombre max de génois à bord: 2  
 Nombre max de génois volants à bord: 0  
 Nombre max de spinnaker à bord: 2



Units in metres unless otherwise stated  
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire  
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.