

**GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE**

**ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ**

**Parcours DC 1000 et 1500 ( RSO 2)**

**Class'40 – Océan Fifty – Imoca – Rhum Mono – Rhum Multi – Open Grand Mono -  
Ultime**

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau..... AKELA ..... Numéro de Voile ..... 45511 .....  
 Catégorie de course Open Grand Mono ..... Emplacement à Cherbourg.....  
 Nom de baptême..... AKELA ..... Quartier maritime..... MORLAIX .....  
 N° MMSI..... 228 614 000 ..... VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)  
 Transpondeur AIS (AC 1.6 RSO 3.29.13), nom qui apparaît sur  
 l'écran :..... AKELA .....

Téléphone satellitaire (Imoca/Océan Fifty) : 00 .....

Indicatif VHF..... FGLM ..... (Cf. déclaration ANFR)

Epirb RSO 4.19.3 manuelle et automatique :

15 caractères : 1C852 BCE 00 ..... FFBFF

Marque/type..... ACR - RL341 GLOBALFIX ..... Date de révision ..... 03-26 .....

Nbre de passagers : au - 2 sauf pour les bateaux inscrits sur la Route du Rhum : ..... 6 .....

Balise AIS une par personne RSO 4.22.1b ( 9 chiffres commençant par 97..... ) et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom	<u>cf liste en dernière page</u>		
Balise AIS			
Balise PLB			

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Contacts téléphoniques : *M<sup>me</sup> Anne ROUBET 06 82 53 12 31*

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996 (Date de l'application de la certification CE).....OUI.....**NON**

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE) est-elle visible et lisible.....OUI.....NON

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**.....OUI.....NON

		<b>RSO 2</b>
<b>LIGNES DE VIE</b> (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<b>OK</b> <b>OK</b> <b>OK</b>	4.04 MoMu 4.04.1.c MoMu 4.04.2 a MoMu 4.04.2.b. MoMu
<b>PANNEAU DE DESCENTE</b> Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	<b>OK</b>	3.08 MoMu
<b>FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM)</b> Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation indépendante des feux de navigation)	<b>OK</b> <b>OK</b>	3.27 MoMu
<b>LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER</b> 1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes sans quitter le pont tout en suivant visuellement le MOB Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes Une 2ème bouée de sauvetage avec les mêmes caractéristiques que la 1ère et équipée d'une perche IOR Une des 2 bouée doit avoir une flottabilité permanente Bout de halage diamètre 6mm mini de 15 à 25m dans le cockpit Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la Lh mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	<b>OK</b> <b>OK</b> <b>OK</b> <b>OK</b> <b>OK</b> <b>OK</b> <b>OK</b>	4.22.2 c MoMu 4.22.3 b MoMu 4.17et18 MoMu 4.22.3 c MoMu 4.22.4 MoMu 4.22.5 MoMu 4.22.5a MoMu 4.22.5b MoMu
<b>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES</b> (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	<b>OK</b>	3.14.1 MoMu
<b>ASSÈCHEMENT et SEAUX</b> 1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente 1 installation pour vider tous les compartiments étanches 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini Pompe d'urgence : fixe ou portable. Débit 200l/min. Avoir un tuyau assez long pour l'évacuation	<b>OK</b> <b>OK</b> <b>OK</b> <b>OK</b>	3.23.1 b Mono 3.23.1.c Multi 3.23.1 a MoMu 4.30 Mono
<b>RADEAUX DE SAUVETAGE</b> ISO 9650 ou SOLAS avec un minimum un pack 2 moins de 24h	<b>OK</b> <b>OK</b>	Avis de C 1.6



<b>avec au moins 0,1m<sup>2</sup> de couleurs fluo orange, un bout et système d'attache , au nom du voilier avec le numéro de série du radeau auquel il est rattaché et avec une flottabilité incorporée :</b> -1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batteries de rechange dans chaque sac ou container - 1 lampe torche IP 67 - 1 couteau - 1 sifflet - des bâtons lumineux type cyalume - 1 couverture de survie par personne - des sachets de fluorescéine - Aliments énergétiques au moins 1000kj - 1 téléphone satellite portable étanche avec batteries de rechange	OK	3.29.1	MoMu
	OK	4.21.2	MoMu
	OK	Imoca/Ocean Fifty	
	OK	Imoca/Ocean Fifty	
	OK	Imoca/Ocean Fifty	
	OK	Imoca	
	OK	Imoca/Ocean Fifty	
	OK	Imoca/Ocean Fifty	
<b>MATÉRIEL</b>			
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	OK	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	OK	3.19.1	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté et identifié	OK	3.18.1	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)	OK	4.15.1	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	OK	3.24	MoMu
1 second compas qui peut être portable ou électronique	OK	3.24.b	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	OK	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	OK	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	OK	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	OK	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	OK	4.08	MoMu
Pharmacie cf RSO 2, urgence, journalier, général et de réserve	OK	4.08	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	OK	3.22	MoMu
Corne de brume	OK	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	OK	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	OK	4.11.1	MoMu
Outils de navigation sur la carte	OK	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	OK	D240	
Phare de recherche 400 LUMENS si LED étanche IP 67, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange	OK	4.07.a	MoMu
Lampe torche étanche IP 67 avec piles et ampoules de rechange	OK	4.07	MoMu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OK	4.16.1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	OK	4.16.2	MoMu
1 foc de gros temps	OK	4.27.3	MoMu
1 tourmentin	OK	4.27.4	MoMu
1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 50%	OK	4.26.3	MoMu
1 combinaison de survie/personne	OK	Imoca/Ocean Fifty	

Je soussigné (e) ..... Frederic MAILLOS .....

Skipper du bateau..... AKELA .....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 25-06-2024

Signature du responsable du bateau



Pour tous renseignements contacter :

Frédéric Mailhos

Balise AIS : Simy My AIS MMSI 972 670 738

Balise PLB : Rescue Me PLB1 UIN 1C6EA6906CFFBFF

Quentin Mailhos

Balise AIS : Simy My AIS MMSI 972 675 628

Guillaume Heuzard

Balise PLB FastFind : 1C7B0022A5BFDF

Balise AIS : 972 605 383

Thérèse De La Barthe

Balise AIS : 972 608 188

Patrick Motel :

Balise AIS : 972 600 400

Nicolas Motel

Balise AIS MMSI : 972 603 259