

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

Parcours DC 600 (RSO 3)

IRC – FIGARO – MULTI 2000 – Mini 6,50

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau.....Clair'Océan Sailing.....Numéro de Voile FRA 3

Catégorie de course..... IRC doubleEmplacement à Cherbourg.....

Nom de baptême..... PecabQuartier maritime..... Auray.....

N° MMSI..... 227688950VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6 RSO 3.29.13), nom qui apparaît sur l'écran :..... Pecab

Indicatif VHF..... FGE9133 (Cf. déclaration ANFR)

Epirb RSO 4.19.3 manuelle et automatique :

15 caractères : 1C6.55066C0.....FFBFF

Marque/type... KANNAD.MARINE..... Date de révision

Nbre de passagers à bord (y compris le skipper): ...2.....

Balise AIS non obligatoire sauf Mini et Figaro (9 chiffres commençant par 97.....) et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			
Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Contacts téléphoniques :.....

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996
l'application de la certification CE).....**OUI**.....NON

(Date de

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)
lisible.....**OUI**.....NON

est-elle visible et

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre maximum inscrit sur la
plaque CE pour la **catégorie B**.....**OUI**.....NON

		RSO 3
LIGNES DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OK OK OK	4.04 MoMu 4.04.1.c MoMu 4.04.2 a MoMu 4.04.2.b. MoMu
PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	OK	3.08 MoMu
FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM) Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation indépendante des feux de navigation)	OK OK	3.27 MoMu
LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER 1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes sans quitter le pont tout en suivant visuellement le MOB Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes Bout de halage diamètre 6mm mini de 15 à 25m dans le cockpit Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la Lh mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	OK OK OK OK OK OK	4.22.2 c MoMu 4.22.3 b MoMu 4.17et18 MoMu 4.22.4 MoMu 4.22.5 MoMu 4.22.5a MoMu 4.22.5b MoMu
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	OK	3.14.1 MoMu
ASSÉCHEMENT et SEAUX 1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente 1 installation pour vider tous les compartiments étanches 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	OK OK OK	3.23.1 b Mo 3.23.1.e Multi 3.23.1 a MoMu
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS avec un minimum un pack 2 moins de 24h Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.) Marque.....Transocean..... N° de série.....SN00034339..... Modèle.....ISO 4P <24H..... Prochaine révision03/2027.....	OK OK OK OK	Avis de C 1.6 4.20.3 c MoMu 4.20.3 d MoMu 4.20.4 MoMu
COUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont	OK	4.25 MoMu

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

<p>BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture) 2 litres par personne d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers flottants dédiés et scellés VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE Surface 1 m² de couleur hautement visible bateau retourné Surface de 1m2 de couleur hautement visible pouvant être exposé sur le roof ou sur le pont</p>	<p>OK</p>	<p>3.21.3 MoMu 4.02.2 Multi 4.02.1 Multi</p>
<p>ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ Chaque membre d'équipage doit avoir un Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours. Marqué du nom du voilier ou du porteur Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8 1 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet Chaque membre d'équipage doit avoir un Harnais + Longe avec testeur de surcharge Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (Maximum d'une longueur de 1 m) Un gilet de sauvetage de réserve équipé et de même qualité que ci dessus</p>	<p>OK OK OK OK OK OK OK OK OK</p>	<p>5.01 MoMu 5.01.1 a MoMu 5.01.1 b MoMu 5.01.1.c MoMu 5.01.1.d MoMu 5.01.2 MoMu 5.02.2 d MoMu 5.02.1 MoMu 5.02.3 MoMu 5.01.3 MoMu</p>
<p>MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015) Antenne de secours Un système de positionnement automatique (GPS) Réflecteur radar Sondeur Speedo/indicateur de vitesse</p>	<p>OK OK OK OK OK OK</p>	<p>3.29.5 MoMu 3.29.5 MoMu 3.29.6f MoMu 4.10.1 MoMu 4.13.2 MoMu 4.13.1 MoMu</p>
<p>SAC OU CONTAINER DE SÉCURITÉ: avec au moins 0,1m² de couleurs fluo orange, un bout et système d'attache , au nom du voilier et avec une flottabilité incorporée : -1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batteries de rechange dans chaque sac ou container - Une lampe torche IP67 - La sac ou container doit être immédiatement accessible que le bateau soit retourné ou pas - 3 feux à main rouges - 1 couteau 1 sifflet - 2 bâtons lumineux type cyalume Figaro 3 et Mini - 2 couvertures de survie Figaro 3 et Mini - 2 sachets de fluorescine Figaro 3 et Mini 1 Pharmacie de survie RSO 3 Figaro</p>	<p>OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK</p>	<p>4.21.1 MoMu 3.29.1 MoMu 4.21.4b MoMu 4.21.2 MoMu 4.21.4a MoMu 4.21.4c MoMu 4.21.4d MoMu D11 et E16 D11 et E16 D11 et E 16 D11</p>

MATÉRIEL			
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	OK	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	OK	3.19.1	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté et identifié	OK	3.18.1	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)	OK	4.15.1	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	OK	3.24	MoMu
1 second compas qui peut être portable ou électronique	OK	3.24.b	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	OK	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	OK	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	OK	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	OK	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	OK	4.08	MoMu
Pharmacie cf RSO 2, urgence, journalier, général et de réserve	OK	4.08	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	OK	3.22	MoMu
Corne de brume	OK	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	OK	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	OK	4.11.1	MoMu
Outils de navigation sur la carte	OK	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	OK	D240	
Phare de recherche 400 LUMENS si LED étanche IP 67, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange	OK	4.07.a	MoMu
Lampe torche étanche IP 67 avec piles et ampoules de rechange	OK	4.07	MoMu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OK	4.16.1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	OK	4.16.2	MoMu
1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 40%	OK	4.26.3	MoMu
1 combinaison de survie/personne	OK	Imoca/Ocean Fifty	

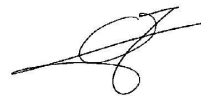
Je soussigné (e)Claire Montécot.....

Skipper du bateau.....Clair'Océan Sailing.....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 01/06/2024

Signature du responsable du bateau



Pour tous renseignements contacter :
Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22
Dominique FLAYAC Comité Technique 06.32.99.58.95