



DRHEAM CUP 2024

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

Parcours DC 600 (RSO 3)

IRC – FIGARO – MULTI 2000 – Mini 6,50

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau.....TEASING MACHINE.....Numéro de VoileFRA 8668.....

Catégorie de course IRC EQUIPAGE.....Emplacement à Cherbourg...PORT
CHANTEREYNE.....

Nom de baptême.....TEASING MACHINE.....Quartier maritime.....

N° MMSI 215000936VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6 RSO 3.29.13), nom qui apparaît sur
l'écran :.....TEASING MACHINE.....

Indicatif VHF 9HB5724(Cf. déclaration ANFR)

Epirb RSO 4.19.3 manuelle et automatique :

15 caractères : 9AE8D34D0D054D1

Marque/type.....ACR RLB-41..... Date de révision 31/08/2022.....

Nbre de passagers à bord (y compris le skipper): ...10.....

Balise AIS non obligatoire sauf Mini et Figaro (9 chiffres commençant par 97) et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6.....Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom		
Balise AIS		
Balise PLB		
Nom/Prénom		
Balise AIS		
Balise PLB		

Contacts téléphoniques :.....LAURENT PAGES 0608040028.....

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996

OUI

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE) NON / PROTOTYPE ET NON SERIE, PAS DE CE

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**..... N/A _ «OUI »

		RSO 3
<p>LIGNES DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène hautmodule à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont</p>	<p>OK OK OK</p>	<p>4.04 MoMu 1. .c MoMu 2. a MoMu 4.04.2.b. MoMu</p>
<p>PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé</p>	<p>OK</p>	<p>3.08 MoMu</p>
<p>FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM) Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation indépendante des feux de navigation)</p>	<p>OK OK</p>	<p>3.27 MoMu</p>
<p>LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER 1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes sans quitter le pont tout en suivant visuellement le MOB Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes Bout de halage diamètre 6mm mini de 15 à 25m dans le cockpit Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la Lh mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini</p>	<p>OK OK OK OK OK OK OK</p>	<p>2. c MoMu 3. b MoMu 4.17 et 18 MoMu 4. MoMu 5. MoMu 4.22.5 a MoMu 4.22.5 b <u>MoMu</u> u</p>
<p>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur min de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm</p>	<p>OK</p>	<p>3.14.1 MoMu</p>
<p>ASSÉCHEMENT et SEAUX 1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente 1 installation pour vider tous les compartiments étanches 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini</p>	<p>OK OK OK</p>	<p>3.23.1 b Mo 3.23.1.e Multi 3.23.1 a MoMu</p>

<p>RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS avec un minimum un pack 2 moins de 24h Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.) Marque..... N° de série..... Modèle..... Prochaine révision</p>	<p>OK OK OK OK</p>	<p>Avis de C 1.6 4.20.3 c MoMu 3. d MoMu 4. MoMu</p>
<p>COUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont</p>	<p>OK</p>	<p>4.25 MoMu</p>

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

<p>BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture) 2 litres par personne d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers flottants dédiés et scellés VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE Surface 1 m² de couleur hautement visible bateau retourné Surface de 1m² de couleur hautement visible pouvant être exposé sur le roof ou sur le pont</p>	<p>OK</p>	<p>3.21.3 MoMu 4.02.2 Multi 4.02.1 Multi</p>
<p>ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ Chaque membre d'équipage doit avoir un Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3 (niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutané et lumière de secours. Marqué du nom du voilier ou du porteur Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8 1 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet Chaque membre d'équipage doit avoir un Harnais + Longe avec testeur de surcharge Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (Maximum d'une longueur de 1 m) Un gilet de sauvetage de réserve équipé et de même qualité que cidessus</p>	<p>OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK</p>	<p>1. MoMu 1.1. a MoMu 1. b MoMu 1.1. MoMu 1.2. .d MoMu 5.01.2 MoMu 5.02.2 d MoMu 5.02.1 MoMu 5.02.3 MoMu 5.01.3 MoMu</p>
<p>MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015) Antenne de secours Un système de positionnement automatique (GPS) Réflecteur radar Sondeur Speedo/indicateur de vitesse</p>	<p>OK OK OK OK OK OK</p>	<p>3.29.5 MoMu 3.29.5 MoMu 3.29.6f MoMu 4.10.1 MoMu 4.13.2 MoMu 4.13.1 MoMu</p>

SAC OU CONTAINER DE SÉCURITÉ:**avec au moins 0,1m² de couleurs fluo orange, un bout et système d'attache, au nom du voilier et avec une flottabilité incorporée :**

- 1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batteries derechange dans chaque sac ou container
- Une lampe torche IP67
- La sac ou container doit être immédiatement accessible que le bateausoit retourné ou pas
- 3 feux à main rouges
- 1 couteau
- 1 sifflet
- 2 bâtons lumineux type cyalume Figaro 3 et Mini
- 2 couvertures de survie Figaro 3 et Mini
- 2 sachets de fluorescine Figaro 3 et Mini
- 1 Pharmacie de survie RSO 3 Figaro

OK	4.21.1	MoMu
	3.29.1	
OK		MoMu
OK		
OK	4.21.4b	
OK		MoMu
OK		
OK	4.21.2	MoMu
OK		
OK	4.21.4a	MoMu
OK	4.21.4c	MoMu
OK	4.21.4d	
	MoMuD11 et E16	
	D11 et E16	
	D11 et E	
	16D11	

MATÉRIEL			
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	OK	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	OK	3.19.1	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté et identifié	OK	3.18.1	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)	OK	4.15.1	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	OK	3.24	MoMu
1 second compas qui peut être portable ou électronique	OK	3.24.b	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements dumatériel de sécurité		4.12	MoMu
2 ancrs adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et debout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	OK	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	OK	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	OK	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	OK	4.08	MoMu
Pharmacie cf RSO 2, urgence, journalier, général et de réserve	OK	4.08	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	OK	3.22	MoMu
Corne de brume	OK	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	OK	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	OK	4.11.1	MoMu
Outils de navigation sur la carte	OK	4.11	
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	OK	MoMuD240	
Phare de recherche 400 LUMENS si LED étanche IP 67, avec ampoules(sauf Led), piles, batteries de rechange	OK	4.07.a	MoMu
Lampe torche étanche IP 67 avec piles et ampoules de rechange	OK	4.07	MoMu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OK	1.	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	OK	2.	MoMu
1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 40%	OK	4.26.3	MoMu
1 combinaison de survie/personne		Imoca/Ocean Fifty	

Je soussigné (e)LAURENT PAGES.....

Skipper du bateau.....TEASING MACHINE.....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date :
31/05/2024

Signature du responsable du bateau



Pour tous renseignements contacter :
Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22
Dominique FLAYAC Comité Technique 06.32.99.58.95