



IRC FRA

YCF Centre de Calcul

ycf-club.fr +33(01) 47 04 10 00 irc@uncl.com



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BATEAU:

Nom: KARAVEL
No. de voile: FRA53144
Type: JPK 10.80 2.15 fin6
N° de Cert.: 45842
Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.031

Year: 2024

TCC SANS SPI: 1.008

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 21 Jun 24 14:05:27

Au: 31 Dec 24

Délivré: REVALIDATION

Pesée MAE/IRC (LA) 22/10/19, 3 batteries, pilote+verrin, Gp froid, bôme alu, 2 tangons carbone.

Voiles max mesurées MAE/IRC (TA North) 26/4/24

COQUE

LH 10.84
LWP 9.68
Bau maximum: 3.65
Poids: 4967
DLR 173
Tirant d'eau : 2.16
Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.42
x 0.17
h 0.10
SO 0.74
y 0.12

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2014, Age bateau: 2019
Ballast intérieur: 0 kg
Poids avec les coussins et batteries
Pas de ballast transférable
Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
Moteur intérieur : Poids 120 kg
Hélice 2 pâles repliables/orientables
Facteur de coque calculé: 9

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 13.75
E 4.49
J 4.33
FL 14.96
MUW 1.09
MTW 1.79
MHW 2.87
ID#

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VOILE D'AVANT

Max No. 2
HSA 28.59
HLUmax 12.10
HLU 12.10
HLP 4.34
HUW 0.80
HTW 1.43
HHW 2.41
ID#

GÉNOIS VOLANT

Max No. 0
FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID# --
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 4
SPA 107.82
SLU 15.29
SLE 15.29
SFL 8.28
SHW 8.55
ID#
SPL 4.75
STL 5.21

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement calculé: 1.019
Mât principal en carbone, Gréement rod
2 Barres de flèche/Guignols (paires)
1 Paire(s) de Gréement Arrière
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont

PROPRIETAIRE

NOUEL, Frederic
12 rue d'Andigne
PARIS, 75116
France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 46
AVS: 140
SSS: 30
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: 000071-0607-S
Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
MAGAZINE www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 56115

BATEAU:

Nom: KARAVEL
 No. de voile: FRA53144
 Type: JPK 10.80 2.15 fin6
 N° de Cert.: 45842
 Equipiers: 8 (680 kg)

CERTIFICAT STANDARD

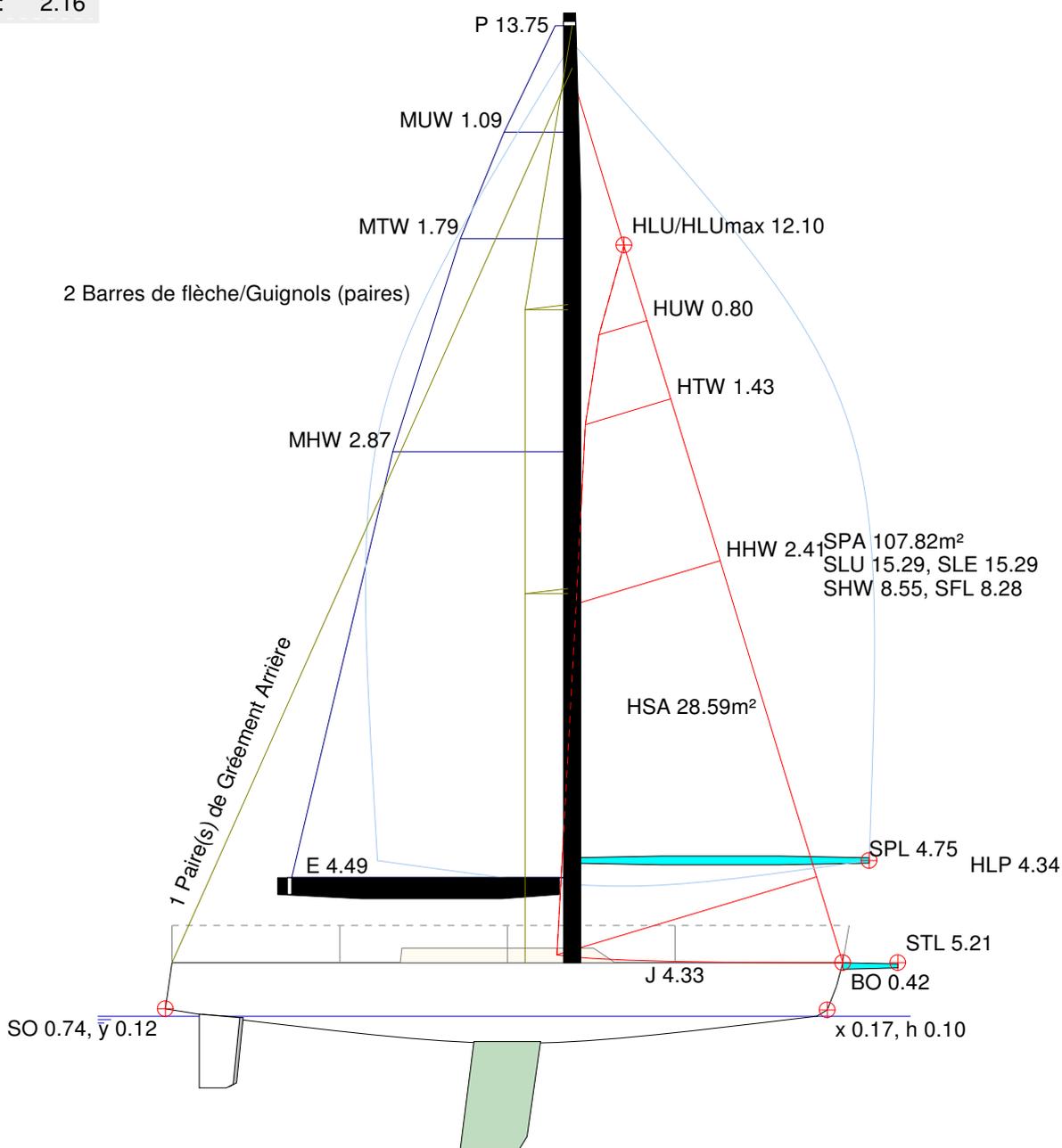
Valide du: 21 Jun 24 14:05:27
 Au: 31 Dec 24

COQUE

LH 10.84
 LWP 9.68
 Poids: 4967
 DLR 173
 Tirant d'eau : 2.16

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Nombre max de génois à bord: 2
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Nombre max de spinnaker à bord: 4



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.