



IRC FRA

YCF Centre de Calcul

ycf-club.fr +33(01) 47 04 10 00 irc@uncl.com



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BATEAU:

Nom: TIMELINE
No. de voile: FRA43831
Type: JPK 10.80 2.15 fin6
N° de Cert.: 43585
Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.037

Year: 2024

TCC SANS SPI: 1.014

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 20 Mar 24 09:03:02

Au: 31 Dec 24

Délivré: REVALIDATION - Poids & Elancements MAE IRC/RORC 06-2017 avec 3 batteries & 2 coussins
P,FL, J MAE/IRC UNCL (LA) 27/05/16, E mesuré ORCI/FRA (RL) 24/05/18
GV MAE IRC/UNCL (LA) 27.05.16, 18/05/2018, 29/05/2018; HSA déclaré voilerie: North

COQUE

LH 10.84
LWP 9.61
Bau maximum: 3.65
Poids: 4804
DLR 172
Tirant d'eau : 2.17
Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.47
x 0.15
h 0.13
SO 0.76
y 0.13

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2014, Age bateau: 2015
Ballast intérieur: 0 kg
Poids avec les batteries, sans les coussins
Pas de ballast transférable
Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
Moteur intérieur : Poids 158 kg
Hélice 2 pâles repliables/orientables
Facteur de coque calculé: 9

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 13.88
E 4.46
J 4.32
FL 14.95
MUW 1.13
MTW 1.81
MHW 2.84
ID#

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VOILE D'AVANT

Max No. 2
HSA 30.69
HLUmax 12.68
HLU 12.68
HLP 4.42
HUW 0.79
HTW 1.44
HHW 2.51
ID#

GÉNOIS VOLANT

Max No. 0
FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID# --
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 4
SPA 108.45
SLU 15.63
SLE 15.63
SFL 8.28
SHW 8.38
ID#
SPL 4.71
STL 5.06

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement calculé: 1.019
Mât principal en carbone, Gréement rod
2 Barres de flèche/Guignols (paires)
1 Paire(s) de Gréement Arrière
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont

PROPRIETAIRE

ALPEROVITCH, Marc
3, Avenue Daniel Lesueur
PARIS, 75007
France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 46
AVS: 140
SSS: 28
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: 000071-0607-S
Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
MAGAZINE www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 53858

