



DRHEAM

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

CUP

► **CHERBOURG-EN-COTENTIN**
Du 11 au 15 JUILLET 2024

► **LA TRINITÉ-SUR-MER**
Du 17 au 21 JUILLET 2024



COMPÉTITION - PARTAGE - FÊTE

SOMMAIRE

LA DRHEAM-CUP, UNE HISTOIRE DE PASSION ET DE PARTAGE

Édito	3
Jacques Civilise : Passion, détermination et innovation	4

FLASHBACK

2016 : Une course bien née !	5
2018 : Les femmes et les bateaux neufs à l'honneur !	6
2020 : Un bol grand bol d'oxygène	7
2022 : Une édition haute en couleur	8
LA DRHEAM-CUP en chiffres	9

LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE 2024

Présentation de l'édition 2024	10
Les grandes dates	11
Le mot du directeur de course	12
Les parcours	12
Les nouveautés 2024	14

PARTAGE ET FÊTE

Opération Rêves de large	16
Paroles de skippers	17

LES PARTENAIRES

Les partenaires institutionnels	18
Les partenaires sportifs	26

CONTACT	30
---------------	----

MERCI A TOUS NOS PARTENAIRES	32
------------------------------------	----

LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

pour tous, avec tous

Créée en 2016 par Jacques Civilise, la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE a réussi en peu de temps à se positionner comme **un rendez-vous estival incontournable de la course au large**, tous les deux ans, attirant sur chaque édition de plus en plus de concurrents séduits par le triptyque **compétition-partage-fête** qui constitue véritablement son ADN.

Compétition, avec l'objectif affiché et assumé par son organisateur d'inscrire la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE, les années paires, dans la catégorie des grandes épreuves hauturières internationales, **comme la Rolex Fastnet Race**, courue les années impaires, et qui ont en commun Cherbourg-en-Cotentin.

Partage, avec le principe d'une **épreuve OPEN** - d'où la labellisation GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE - c'est-à-dire ouverte à tous les bateaux, à tous les formats (solitaire, double et équipage) et à tous les publics, amateurs et professionnels, hommes et femmes, avec un accent particulier mis sur les jeunes via l'opération **Rêves de Large**.

Fête enfin, véritable ADN de cette épreuve estivale que ses terres d'accueil, Cherbourg-en-Cotentin, le Cotentin, la Manche et la Région Normandie d'un côté, La Trinité-sur-Mer, la communauté Auray Quiberon Terre Atlantique et le Morbihan de l'autre, se font une joie de recevoir dans un **esprit de convivialité** à même de rassembler le plus grand nombre. A chaque édition, l'engouement du public se fait plus nombreux pour admirer les bateaux depuis les quais du Port Chantereyne ou de la Trinité-sur-Mer.

Fidèles à l'esprit d'innovation qui caractérise l'épreuve depuis son lancement, Jacques Civilise et ses équipes proposeront **trois parcours inédits**, de 600, 1000 et 1500 milles, tandis que des **trophées spéciaux** récompenseront les bateaux dits « sport », les clubs et les constructeurs, tous associés à cette grande fête de la course au large. Rendez-vous du 11 au 21 juillet !

Jacques Civilise

Passion, détermination et innovation

Créateur de la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE, Jacques Civilise a eu un parcours personnel et professionnel atypique. Né à Pointe-à-Pitre en 1946, il débarque à Paris à l'âge de 7 ans avec ses parents et ses trois frères et sœurs, un « choc et un déracinement » pour celui qui aime à dire qu'il est « né les pieds dans l'eau. » La mer, il la redécouvre à Cherbourg, où réside son oncle, officier de la Marine Nationale, et où il passe toutes ses vacances d'enfance et d'adolescence. « J'ai appris à nager plage Napoléon et, vers 16 ans, j'ai découvert le bateau à l'École de Voile de Cherbourg. »

Le virus est pris et depuis ces premiers bords tirés en Manche, Jacques Civilise n'a eu de cesse de naviguer et de régater le long des côtes ou au large. Il passe à la fin des années 80 de Cherbourg à La Trinité-sur-Mer, devenue son nouveau port d'attache. Ce n'est donc pas un hasard si, depuis la deuxième édition, la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE relie les deux ports chers à son cœur.

Toutes ces années ont façonné cet autodidacte, père de famille dès 21 ans (l'âge adulte à l'époque), entré à la fin des années 60 chez Renault où il a gravi les échelons grâce à sa capacité à analyser et à proposer. « J'avais été détecté comme un « jeune à potentiel », ce qui m'a permis de suivre en interne des formations très complètes pendant plusieurs années, en droit, finances, management, psychologie, commerce international... ». Un parcours atypique qui mènera Jacques Civilise jusqu'à la direction des programmes d'innovations de l'entreprise, avec carte blanche pour les mener à bien. « Je manageais tout comme un marin en course : on me donnait la destination, mais je définissais librement mes équipages, la route, la stratégie, de manière « vraiment » coopérative. »



Jacques Civilise - Créateur et Organisateur de LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

Attaché aux relations humaines dans l'entreprise, il en fait une spécialité et crée son propre cabinet de Conseil en Innovation, au sein duquel il modélise une démarche de management baptisée DRHEAM (*Développement des Relations Humaines et Applications Management*) qu'il met au service de Renault en premier lieu, mais également de clients prestigieux comme Bouygues Immobilier, Rhodia, France Télécom, Michelin, DCNS, la Formule 1 et... aussi dans la voile haut niveau avec Le Défi Areva, défi français sur la Coupe de l'America 2003/2004.

Au terme de cette riche carrière de « Capitaine d'innovations », Jacques Civilise, pas rassasié, décide de créer la course de ses rêves, la bien-nommée DRHEAM-CUP, qu'il n'a eu depuis de cesse de développer avec passion et détermination.

Flash-back

2016 : Une course bien née !

La première édition de la DRHEAM-CUP a eu lieu du 13 au 21 août 2016. Après un prologue remporté par Lionel Lemonchois sur le trimaran Prince de Bretagne, la grande course de 400 milles entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, via les îles Scilly et Wolf Rock, fut particulièrement animée. Les 40 équipages, certains en duo, rencontrèrent en effet des conditions variées, avec notamment un gros coup de vent à Ouessant qui conduisit la moitié de la flotte à jeter l'éponge. La victoire revint au Multi50 Arkema, vainqueur de cette première édition après 1 jour 6 heures 4 minutes et 36 secondes de mer.

Une victoire dont Lalou Roucayrol, entouré pour l'occasion de Karine Fauconnier, Étienne Carra et

Yannick Bestaven, dira, une fois le pied-à-terre : « Je suis super content. Il y a eu entre 25 et 30 nœuds de vent, c'était assez compliqué d'avancer dans ces conditions, mais nous avons fait un joli bord de portant sous gennaker depuis Wolf Rock, ça compense ! »

Deuxième au scratch sur son Imoca Le Souffle du Nord, Thomas Ruyant expliquera plus tard : « Cette DRHEAM-CUP avait contribué à préparer mon Vendée Globe 2016, c'est positif d'avoir une telle course à ce moment de l'année pour préparer les échéances de l'automne. Nous avons également profité de la semaine pour emmener des partenaires, ce genre d'épreuve sur plusieurs jours constitue le format idéal pour ces moments de partage. »

Les vainqueurs 2016 (40 partants)

Multi50 : Arkema (Lalou Roucayrol)

IMOCA : Le Souffle du Nord (Thomas Ruyant)

Multi 2000 : Acapella Soreal (Charlie Capelle)

Class40 : Colombe XL (Massimo Juris)

Mini 6.50 : Raoul Pastèque (Romain Bolzinger)

IRC : Groupe 5 (Patrice Carpentier)

IRC 1 : Team Vendée 192-Les Parrains (Benjamin Dutreux)

IRC 2 : Fleur du Sud (Patrick Molitor)

IRC Double : Groupe 5 (Patrice Carpentier)



2018 : Les femmes et les bateaux neufs à l'honneur !

La deuxième édition de la DRHEAM-CUP, baptisée DRHEAM CUP-Destination Cotentin, a eu lieu du 19 au 28 juillet 2018, avec deux parcours de 736 et 428 milles et un nouveau port d'arrivée, Cherbourg-en-Cotentin. De 40 en 2016, ils étaient 76 deux ans plus tard à s'élancer le 23 juillet de La Trinité-sur-Mer, dont 55 des 123 futurs participants à la Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2018, pour laquelle la DRHEAM-CUP était course qualificative.

Sur le parcours de 428 milles, le premier bateau à couper la ligne fut le Multi 2000 Acapella-Soreal-Proludic de Charlie Capelle. « Cette victoire est une belle petite ligne en plus sur les coques d'Acapella, grâce à un équipage de jeunes remarquables, qui sont à mon avis de futurs grands », confiera le Trinitain. Sur les 736 milles, le Multi50 Solidaires en Peloton-ARSEP de Thibaut Vauchel-Camus s'offrit sa toute première victoire. « Ça fait carrément du bien, le jeu était super ouvert, c'était une course ambiance Figaro à faire des petits coups,

gérer des passages de dorsales, jouer avec les courants et les renverses », confiera l'heureux vainqueur.

En Imoca, la victoire revint à une femme et à une Anglaise, Sam Davies (Initiatives Cœur), devant la Franco-allemande Isabelle Joschke (Monin), tout un symbole pour une course qui a fait de l'ouverture aux femmes une priorité. « Je suis super fière, c'est la première course que je gagne en solo en Imoca, je suis restée en tête quasiment tout le temps, j'avais en plus gagné le prologue, je ne peux pas rêver mieux ! », se réjouira la Britannique.

En Class40, comme un signe annonciateur de sa future victoire sur la Route du Rhum, Yoann Richomme (Veedol) rafla la mise sur un plan Lombard neuf mis à l'eau moins d'un mois plus tôt, ce qui lui fera dire : « Je suis le premier étonné de cette victoire. Ce n'était que la cinquième navigation du bateau. J'ai énormément appris. »

Les vainqueurs 2018 (76 partants)

>> DRHEAM CUP 400

Multi 2000 : Acapella-Soréal-Proludic (Charlie Capelle)

IRC Double : Hagat (Alain Duvivier)

IRC 1 : Amanjiwo 2 (Sébastien Harinkouck)

IRC 2 : FdS CAEC (Franck Ribot)

Yachts classiques : Haliotis de Kervilor (Patrick Perrin)

>> DRHEAM CUP 700

Multi50 : Solidaires en Peloton-ARSEP (Thibaut Vauchel-Camus)

Imoca : Initiatives Cœur (Sam Davies)

Class40 : Veedol (Yoann Richomme)

Rhum Mono : Cap Au Cap Location (Wilfrid Clerton)

Rhum Multi : Jess 12 (Gilles Buekenhout)



2020 : Un grand bol d'oxygène !

Première course multi-classes organisée en France après le confinement, la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE 2020 a attiré **95 équipages**, trop heureux de pouvoir retrouver, même dans un contexte sanitaire rendant impossible l'organisation d'un village, l'ambiance si particulière de ces rendez-vous : « On ne peut que remercier l'organisateur et la Ville de Cherbourg-en-Cotentin de nous offrir cette occasion de goûter de nouveau au stress des veilles de départ, avec les contrôles sécu, l'analyse des fichiers météo, et de retrouver tous nos camarades de jeu. C'est vraiment agréable de se retrouver sur les pontons, on va enfin régater, nos bateaux sont faits pour ça », résumait à la veille du coup de canon Thibaut Vauchel-Camus (Solidaires en Peloton-ARSEP).

Pour cette troisième édition, Jacques CIVILISE, pour regrouper autant que possible les arrivées à La Trinité-sur-Mer, avait de nouveau innové avec cette fois trois parcours, la DRHEAM-CUP 400, la DRHEAM-CUP 700 et la DRHEAM-CUP 1100 conçue sur mesure pour les Ultimes, avec un mélange de côtier et d'océanique qui fait le sel de ce genre de grandes épreuves multi-classes. Et si les conditions météo ont conduit le nouveau directeur de course Hervé GAUTIER à réduire les

deux derniers (550 milles et 750 milles), cette DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE aura donné lieu dans chaque série à des régates au couteau qui, au final, auront récompensé **le talent et la diversité**.

Premier arrivé sur la ligne à La Trinité-sur-Mer, le **Maxi Edmond de Rothschild**, mené par le tandem Franck Cammas/Charles Caudrelier, a accroché pour la première fois la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE à son tableau de chasse après un peu moins de deux jours (18,64 nœuds de vitesse moyenne réelle), tandis qu'en Multi50, **Solidaires en Peloton-ARSEP** s'est offert un joli doublé, tout comme Charlie Capelle en Multi 2000 sur **Acapella Proludic** qui l'a emporté en temps compensé, la victoire en temps réel revenant à l'équipage 100% handi de **Team Vent Debout** (Fabrice Payen). Du côté des monocoques, la bataille aura été acharnée parmi les Figaro Beneteau 3, qui participaient pour la première fois à la course, avec à l'arrivée une première grande victoire pour l'Anglais Sam Goodchild (**Leyton**), mais également en Class40 - victoire de **Crédit Mutuel** (Ian Lipinski) - et en IRC, **Expresso** (Guy Claeys/Luce Molinier) s'étant imposé en double, **Lann Aël 2** (Didier Gaudoux) en équipage.

Les vainqueurs 2020 (95 partants)

>> DRHEAM CUP 400

Multi 2000 : Acapella- Proludic (Charlie Capelle)

IRC overall et équipage : Lann Aël 2 (Didier Gaudoux)

IRC double : Expresso (Guy Claeys/Luce Molinier)

Figaro solo : Leyton (Sam Goodchild)

Figaro double : Guyot Environnement
(Pierre Leboucher et Benoît Mariette)

Yachts classiques : Le Loup Rouge (Pierre Legoupil)

>> DRHEAM CUP 700

Multi50 : Solidaires en Peloton-ARSEP (Thibaut Vauchel-Camus)

Class40 : Ian Lipinski (Crédit Mutuel)

Grands monocoques : Formatives Network (Jean-Marie Patier)

Rhum Mono : Cap Au Cap Location (Wilfrid Clerton)

>> DRHEAM CUP 1100

Ultimes : Maxi Edmond de Rothschild
(Franck Cammas/Charles Caudrelier)

2022 : Une édition haute en couleur

Un nombre de participants en forte croissance, du match à tous les étages, trois parcours exigeants et une météo variée... Tous les ingrédients de cette quatrième édition de LA DRHEAM CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE étaient réunis pour faire de cette épreuve une compétition digne des plus grandes, servant également de qualification à la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. "La réussite repose sur plusieurs aspects : d'abord, une organisation qui travaille un peu, beaucoup, passionnément, à la folie ! Ensuite, la fidélité des partenaires et des coureurs. C'est une immense satisfaction de voir la confiance qu'ils nous accordent en revenant d'une édition sur l'autre. Nous avons aussi réussi le pari d'attirer de nouveaux concurrents, avec de plus en plus d'internationaux» témoigne Jacques Civilise.

Et au-delà de l'aspect quantitatif, le plateau était d'une qualité exceptionnelle. "Dans toutes les catégories, la bagarre a été fantastique" ajoute-t-il. Ce sont les coureurs qui en parlent le mieux : Sam Goodchild, merveilleux vainqueur en Ocean Fifty, témoignait de l'intensité de la régata à son arrivée à La Trinité-Sur-Mer :

"Quelle bagarre avec Seb (Rogues) et Erwan (Le Roux) ! Chacun a eu son petit moment devant, mais heureusement, c'est moi qui l'ai eu à l'arrivée. Ce qui est sûr, c'est que je n'ai rien lâché. Je suis fier de moi avec ce que j'ai donné. Même

sur une étape du Figaro, je n'ai jamais été si loin... Je n'ai jamais aussi peu dormi."

En Class40, catégorie la plus fournie avec 34 participants au départ, il aura fallu attendre les derniers milles de course pour connaître le podium. Un suspense haletant !

Catherine Chabaud, vainqueur de cette édition en Rhum Mono sur Formatives Network décrit la beauté de cette course, dans la nuit, les yeux tirés, à son arrivée au ponton : **"C'est un privilège de pouvoir participer à cette course qui est une course magnifique. Je crois que cette course et ce bateau nous portent bonheur avec Jean-Marie !"** Les belles histoires n'ont pas fini de s'écrire sur LA DRHEAM CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE.

L'engouement des participants se traduit aussi dans les structures d'accueil : "La croissance de l'événement serait impossible sans l'engagement des ports de Chantereyne et de La Trinité-Sur-Mer qui, en pleine saison touristique, réorganisent leurs espaces pour accueillir l'ensemble des concurrents, toujours plus nombreux. Leur enthousiasme pour la course et leur implication à nos côtés est très précieux. Il faut aussi saluer le Yacht-Club de Cherbourg, club support et Autorité Sportive Organisatrice de l'épreuve, maillon indispensable au bon déroulement de la compétition" ajoute Jacques Civilise.

Les vainqueurs 2022 (121 partants)

>> DRHEAM CUP 600

Multi 2000 : Rayon vert (Oren Nataf)

IRC overall et équipage : Kuka 3 (Franco Niggeler)

IRC double : Solenn For Pure Ocean (Ludovic Gérard)

Figaro double : : Edenred (Basile Bourgnon et Robin Follin)

>> DRHEAM CUP 1000

Ocean Fifty : Leyton (Sam Goodchild)

Class40 : Groupe SNEF (Xavier Macaire)

Grands monocoques : Pen Duick VI (Marie Tabarly)

Rhum Mono : Formative Network (Catherine Chabaud)

Rhum Multi : Metarom Group (Marc Guillemot)

>> DRHEAM CUP 1500

Ultimes : SVR Lazartique (Tom Laperche)

La DRHEAM-CUP 2022 en chiffres

576 000
personnes

touchées sur le seul mois de juillet par les réseaux sociaux DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE.

185 000
habitants

dans l'Agglomération du Cotentin, qui réunit 129 communes, dont 80 000 à Cherbourg-en-Cotentin, théâtre depuis 2020 du départ de LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE.

60 000
personnes

recensées sur le village officiel de Cherbourg-en-Cotentin en juillet, 10 000 personnes lors du 1^{er} concert en centre-ville.

72 500
skippers virtuels

ont couru LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE virtuelle sur Virtual Regatta.

1 854

L'année de construction

du premier Phare du Fastnet, un second ayant suivi en 1904 : haut de 54 mètres, il éclaire jusqu'à 50 km.

121
bateaux

ont pris le départ de LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE 2022, soit plus du triple de la première édition en 2016 (40).

18,46
nœuds

Record actuel, vitesse moyenne réelle, réalisé par le bateau ULTIM Edmond de Rothschild sur LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

1 500
milles

soit le plus long parcours (en plus de LA DRHEAM-CUP 600 et 1000), à destination des trimarans Ultimes.

32
mètres

la taille des plus grands bateaux invités sur la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE, les Ultimes, les plus petits étant les Mini, avec leurs 6,50 mètres, soit cinq fois moins.

La DRHEAM-CUP, GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE 2024

Lancée en 2016 par Jacques Civilise, LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE n'a eu de cesse de grandir depuis, avec des participants toujours plus nombreux à chaque édition et une renommée qui dépasse désormais le cadre du littoral français. La cinquième édition de la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE qui se tiendra du 11 au 21 juillet, ne déroge pas à cette règle puisqu'inscrite depuis ses débuts au calendrier de la Fédération Française de Voile, elle est également installée dans le calendrier du pôle course du Yacht Club de France.

En 2024, la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE confirme son ancrage international en intégrant également le Championnat annuel du Royal Ocean Racing Club (RORC) et en faisant office de seconde manche du Championnat d'Europe IRC double.

Plusieurs classes l'ont également inscrite à leur calendrier : c'est le cas des CLASS40, l'épreuve faisant partie en 2024 du Trophée Européen, des MULTI 2000 mais également des Figaro 3 Bénéteau qui l'ont intégrée dans leur liste des courses ouvertes à leurs bateaux.

LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE 2024 sera aussi un rendez-vous majeur de la première saison des nouveaux SUN FAST 30 One Design, avec un classement spécifique qui leur sera dédié.

Ce qui promet un magnifique plateau international attendu sur la ligne de départ à Cherbourg-en-Cotentin et forcément de très beaux vainqueurs à l'arrivée à La Trinité-sur-Mer.



Les grandes dates de LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE 2024

Jeudi 11 juillet : Ouverture du village à Cherbourg-en-Cotentin et arrivées des bateaux

Samedi 13 juillet : DRHEAM-TROPHY (Prologue) et Remise des prix

Dimanche 14 juillet : Feu d'artifice à Cherbourg-en-Cotentin

Lundi 15 juillet : Départ de LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

Du mercredi 17 au samedi 20 juillet : Arrivée estimée des premiers bateaux à La Trinité-sur-Mer

Dimanche 21 juillet : Remise des prix à La Trinité-sur-Mer





Le mot du Directeur de Course, Hervé Gautier :

« Ce sera ma troisième DRHEAM CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE en tant que Directeur de Course.

En tant que marin, j'aime beaucoup le format de LA DRHEAM CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE, j'ai moi-même participé de nombreuses fois à des épreuves de ce type, comme la Rolex Fastnet Race, la Rolex Middle Sea Race, la Bermuda Race, la Carribean 600. C'est à la fois un sprint et une course de fond, typiquement le genre de course sur laquelle de très bons amateurs réussissent souvent à tenir la dragée haute aux professionnels, ce mélange entre têtes d'affiche de la course au large et régatiers plus occasionnels fait vraiment le sel de LA DRHEAM CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE.

Comme en 2022, cette édition 2024 comportera 3 parcours : le plus court fera 600 milles, ce qui équivaut à

une grosse étape de Solitaire de Figaro, le plus long 1500 milles. Entre Manche, côtes anglaises, mer d'Irlande, pointe de la Bretagne et Golfe de Gascogne, les concurrents auront le droit à un savant mélange entre navigations côtières - très appréciées des navigateurs car il y a pas mal de stratégie à faire, il faut savoir jouer avec les courants, mais aussi des équipiers avec beaucoup de manœuvres au programme - et grands bords de large très ouverts. Cela donne souvent lieu à de multiples rebondissements jusqu'au bout, les précédentes éditions l'ont montré.

Pour ce cru 2024, la présence toujours plus grande de doubles et d'équipages internationaux ajoutent une dimension supplémentaire à cette épreuve et enrichit le plateau. La compétition promet d'ores et déjà d'être belle dès le départ de Cherbourg-en-Cotentin jusqu'à la ligne d'arrivée à La Trinité-sur-Mer. »

Les parcours

Le parcours dit DRHEAM-CUP 600

de 600 milles (IRC, Sun Fast 30, Figaro 3 Beneteau, Multi 2000, Mini 6.50), passera par le sud de l'Angleterre (Shambles West), les Scilly, Ouessant et le plateau de Rochebonne, avant de mettre le cap vers l'arrivée.

Le parcours dit DRHEAM-CUP 1000

de 1000 milles (Ocean-Fifty, Imoca, Class 40, Open Grands Monoques), ira quant à lui au Fastnet après les Scilly, avant de mettre le cap sur Ouessant et la bouée BXA (entrée de l'estuaire de la Gironde), puis sur la baie de Quiberon.

Le parcours dit DRHEAM-CUP 1500

de 1500 milles (Ultimes), emmènera les plus grandes unités à l'île de Man puis au Fastnet, avant un passage par Ouessant, une traversée du Golfe de Gascogne direction Bilbao et un dernier grand bord vers La Trinité-sur-Mer.



◆ Le Drheam-Trophy Prologue

◆ Parcours DC 600 600 milles

IRC, FIGARO 3, SUNFAST 30, MULTI 2000,
MINI 6,50, CLASSICAL YACHTS

◆ Parcours DC 1000 1000 milles

OCEAN FIFTY, CLASS40,
OPEN LARGE MONOHULL, IMOCA

◆ Parcours DC 1500 1500 milles

ULTIMES

Les nouveautés de l'édition 2024

B.R.M. Chronographes : chronométrateur officiel de la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE



Pour la première fois, la DRHEAM-CUP/GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE accueillera lors de sa cinquième édition un chronométrateur officiel, B.R.M. Chronographes. Animée par la passion de l'artisanat traditionnel et les mécaniques de précision, la manufacture française de montres de luxe va, pour l'occasion, créer une série limitée et numérotée de dix montres hommes et autant pour les femmes.

En une vingtaine d'années d'expérience, B.R.M. Chronographes a su se distinguer des géants de l'horlogerie en se forgeant une image unique. Elle entretient une affinité naturelle avec les sports de performance et de tradition.

En plus de la série limitée aux couleurs de l'épreuve, B.R.M. Chronographes mettra en jeu sur la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE virtuelle un exemplaire de la série limitée aux couleurs de l'épreuve.

Site : <https://brm-chronographes.com/> Montre Homme Montre femme

Opération « Bag drop » avec Sevenstar Yacht Transport



Autre nouveauté de cette édition 2024, Sevenstar Yacht Transport, leader mondial du transport maritime de yachts, s'associe avec l'organisateur pour mettre en place une opération originale de « bag drop », à savoir le transport de matériel entre Cherbourg-en-Cotentin et La Trinité-sur-Mer. Fini le casse-tête des bagages déposés chez les amis ou des voiles et du matériel embarqués en trop. Ces derniers pourront être pris en charge par cette nouvelle offre dès les pontons cherbourgeois et retrouveront leur propriétaire à leur arrivée à La Trinité-sur-Mer.

Un vrai plus, notamment pour les participants qui viennent de l'étranger !

Site : <https://www.sevenstar-yacht-transport.com/>



Partage et fête

RÊVES DE LARGE, quand la mer s'ouvre aux jeunes



En lançant en 2016 la **DRHEAM-CUP**, Jacques Civilise a non seulement souhaité proposer aux marins, professionnels et amateurs, une épreuve hauturière de haut niveau sportif, mais également réunir le temps d'une semaine des personnes d'univers et de générations différents de façon à créer de vrais moments de partage. D'où la création de l'opération **Rêves de Large**, initiative qui consiste à inviter des jeunes à participer à bord de bateaux concurrents au DRHEAM-TROPHY, le prologue d'une vingtaine de milles de la course. « Nos jeunes ont besoin de rêves et d'aventures et je souhaitais une course porteuse de relations humaines, de partage entre générations », explique l'organisateur.

L'opération s'est révélée un franc succès lors des précédentes éditions, tant auprès des jeunes que des skippers, heureux de pouvoir transmettre leur passion et leur savoir, voire de susciter des vocations.

Comme le dit si bien Antoine Carpentier, skipper au palmarès impressionnant « C'est parfait que les organisateurs mettent en place des régates comme ça qui nous permettent de partager avec des enfants et que ces enfants continuent à avoir cette passion de la Course au Large » et comme en atteste Jonas Gerkens « Moi je suis passé par là aussi. J'ai eu la chance un jour de monter sur le bateau de Loïc Peyron quand j'avais 7 ans : ça m'a donné des idées ».

En 2016, une vingtaine d'enfants âgés de 10 à 16 ans, venus principalement des terres intérieures, avaient ainsi embarqué sur des « vrais bateaux de course ». En 2018, 18 enfants issus des classes de CM2 des communes morbihannaises avaient découvert la course sur 17 bateaux en lice sur le DRHEAM-TROPHY, ce qui leur avait permis de vivre la régata de l'intérieur aux côtés de marins professionnels comme Erwan Le Roux, Thierry Bouchard et Armel Tripon en Multi50, Fabrice Amedeo et Manu Cousin en Imoca, Yoann Richomme, Louis Duc, Sébastien Marsset ou Loïc Féquet en Class40. En 2020, la crise sanitaire a empêché la tenue de l'opération mais elle a été reconduite dès 2022 avec succès puisque 24 jeunes de 10 à 15 ans de Cherbourg-en-Cotentin ont eu l'occasion de tourner les winchs et de se mettre au rappel en compagnie de professionnels de la course au large en Class40 pendant la course prologue LE DRHEAM-TROPHY.

Faisant partie intégrante de la DRHEAM-CUP, l'opération Rêves de Large est bien entendu au programme de cette cinquième édition lors du DRHEAM TROPHY prévu samedi 13 juillet. Afin de mieux les repérer sur l'eau, les bateaux accueillants ces jeunes porteront également à l'arrière du bateau, sur le « pataras », un pavillon jaune siglé « Rêves de Large ».

TOUS FANS DE LA DRHEAM-CUP GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE !

Paroles de skippers :

Armel Le Cléac'h

« LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE est la course multi-classes qui manquait dans le paysage des courses françaises, elle est un peu l'équivalent de la Fastnet Race ou de la Sydney-Hobart. Le format plaît, il y en a pour tous les goûts, c'est une très belle épreuve. »

Thomas Coville

« LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE permet de brasser tout le vivier de la voile et de la course au large, du Mini jusqu'à l'Ultimate. Ce sont les événements comme ça qui nous font vibrer et racontent de belles histoires, et tout part de gens qui s'engagent et vont jusqu'au bout pour l'organiser. »

Charlie Capelle

« Le mélange entre Class40, Figaro, IRC, Multi50, Multi 2000 et autres permet à tous les propriétaires de bateaux de régater et de naviguer au sein d'une flotte magnifique, c'est ce qui fait tout le charme de LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE. »

Catherine Chabaud

« C'est un privilège de pouvoir participer à cette course !
Vraiment, elle est magnifique ! »

Sam Goodchild

« LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE est un format parfait, comme une étape de Solitaire du Figaro, avec des grands et des petits bords, des cailloux, des courants, il y a de tout. »

Charles Caudrelier

« C'est une belle épreuve et j'espère qu'elle va continuer à vivre et augmenter en taille. Et ce sont des beaux parcours en plus ! »

Parole de Président :

Jean-Luc Denéchau, Président de la Fédération Française de Voile

« En quelques éditions LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE est entrée dans la légende ! Elle fait désormais partie du paysage des grandes courses internationales comme la Fastnet Race, la Sydney Hobart ou encore la Middle Sea Race »

Les Partenaires

Les partenaires institutionnels

*« Nous remercions particulièrement
LA VILLE DE CHERBOURG-EN-COTENTIN,
 Partenaire « ELITE »,*

*acteur majeur qui a directement contribué au développement rapide
 de LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE,
 désormais bien installée dans le paysage
 des Grandes Courses au Large Internationales.*

*Son engagement fort à nos côtés, dans la durée, est le meilleur
 gage d'une croissance belle et pérenne de notre grand évènement.
 Un immense merci aussi aux Collectivités Territoriales qui nous
 accompagnent, et à tous nos partenaires privés. »*

Jacques Civilise



CHERBOURG en Cotentin

Entre deux terres de marins



Du Cotentin à la Bretagne Sud, LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE est l'une des plus belles régates qu'on puisse imaginer entre deux terres de marins, entre deux grands ports de plaisance français : Cherbourg-en-Cotentin et La Trinité sur Mer. Ouverte aux amateurs comme aux professionnels, en équipage ou en solitaire, la course a rapidement trouvé son plateau. Une centaine de bateaux étaient au départ lors de la dernière édition en 2020, plus encore en 2022 !

C'est d'abord l'esprit de ce rendez-vous qui séduit : une régate entre les grands noms de la voile internationale et des dizaines d'équipages amateurs dans une ambiance festive et populaire. C'est aussi la proposition pour tous ceux que cela tente d'aller se frotter à la mer d'Irlande et à l'Atlantique sur un parcours exigeant, entre course côtière et grand large. Et c'est bien sûr un moment de communion sur les quais de la ville qui vivent quelques jours au rythme des préparatifs jusqu'au grand départ entre la rade et les côtes de La Hague.

Le choix de Cherbourg-en-Cotentin par les plus grands organisateurs de course n'est pas un hasard. Avec Port Chantereyne, nous bénéficions du plus important port en eau profonde de la Manche, protégé par l'une des plus grandes rades artificielles du monde, au sein d'un bassin nautique exceptionnel, ouvert notamment sur les îles anglo-normandes. Notre ville possède des atouts nautiques incomparables, complétés par une filière nautique et navale structurée et une qualité d'accueil reconnue de tous, que nous mettons en avant à travers ces manifestations.

Nous gardons tous un très beau souvenir des éditions 2020 et 2022. Et nous vous attendons impatiemment en 2024 pour ouvrir la saison estivale.

Benoit ARRIVÉ,
 Maire de Cherbourg-en-Cotentin
 Vice-Président de l'agglomération du Cotentin



Agglomération du Cotentin



Le Cotentin, c'est la Terre Bleue. Si l'identité maritime est ancrée dans notre histoire, elle participe aujourd'hui au dynamisme économique de notre territoire. Notre port en est l'illustration : 1^{er} port irlandais de France, il est l'écosystème le plus complet de la façade Manche/Mer du Nord pour le développement de la filiale des Energies Marines Renouvelables. La mer a façonné notre identité et contribue aujourd'hui à notre prospérité. Dans ce cadre, l'Agglomération a décidé de développer une politique nautique ambitieuse appelée « Terre Bleue : le Cotentin ».

Accueillir la DRHEAM-CUP, c'est placer notre Terre Bleue sur la carte de France des grandes courses au large. Comme sa cousine britannique, la FASTNET RACE, la DRHEAM CUP vient donner un coup de projecteur sur notre territoire unique par nature. Fort de ses 220 km de côtes, le Cotentin est un terrain de jeu reconnu par les marins amateurs ou confirmés.

Le rendez-vous est donné le 11 juillet prochain pour vivre ensemble le départ cette aventure hors du commun et célébrer nos marins.

Bon vent à tous !

David MARGUERITTE,
Président de la Communauté d'agglomération du Cotentin



La Région Normandie



La Région Normandie est particulièrement heureuse d'accompagner une nouvelle fois en 2024 la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE. À travers sa participation financière, la Région est un partenaire majeur de cette course qui contribue au développement économique, touristique et sportif de la Normandie. La voile en Normandie, c'est 70 clubs, 26 000 licenciés, 1 pôle espoir et de nombreux événements sur notre littoral et nos plans d'eau intérieurs. Parmi eux, je pense à la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre, La Rolex Fastnet Race, la CIC-Normandy Channel Race, la Solitaire du Figaro ou encore au Tour Voile. Ces

événements, aux côtés de la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE, permettent à la Normandie d'être une terre de nautisme, visible et attractive à l'échelle nationale et internationale.

Chacun le sait, ce sont les régions maritimes qui apparaissent aujourd'hui les plus attractives. L'image de « région côtière » est extrêmement valorisée. La Normandie, avec son linéaire de côtes de plus de 640 km bordé par un des trafics maritimes les plus fréquentés du monde, possède les caractéristiques maritimes essentielles à son développement.

Je voudrais pour conclure naturellement souhaiter bon vent aux skippers normands et saluer l'implication des bénévoles pour faire de cette compétition une totale réussite.

Hervé MORIN,
Président de la Région Normandie

La Manche



Ce sera l'occasion pour le grand public d'assister à l'effervescence des derniers préparatifs, des ultimes réglages techniques, des prévisions tactiques, des dernières tendances météo et de la concentration nécessaire avant de prendre la mer. Pour tous les visiteurs, voir une flottille de course se préparer, c'est déjà voyager, entrer dans la course...

Du rêve, encore du rêve pour cette cinquième édition de la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE. En juillet, Cherbourg-en-Cotentin aura la chance d'être une nouvelle fois la ville de départ avant de rallier La Trinité-sur-Mer, dans le Morbihan.

Une course qui va mener les marins tout autour de la péninsule bretonne, par des mers parfois hostiles, des courants contraires et une météo qui peut s'avérer joueuse. La Drheam Cup confirme chaque année sa pertinence dans le calendrier des courses hauturières internationales.

Le département de la Manche est heureux d'en accueillir le départ dans un de ses ports phares. Nous y voyons l'affirmation concrète de ce que nous sommes : un territoire qui sait accueillir, un environnement d'aventure, un espace de pleine nature !

Bon vent à tous !

Jean MORIN,
Président du Conseil Départemental de la Manche

Le Morbihan



Cette 5^{ème} édition de la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE, s'annonce comme une compétition et une fête maritime exceptionnelle basée sur le partage cher à son fondateur Jacques Civilise.

La DRHEAM CUP, dans sa quête de défi maritime, trouve dans le Morbihan une terre d'arrivée et d'accueil où se conjuguent la tradition, la beauté et l'aventure, créant ainsi une expérience inoubliable pour tous les marins et les amoureux de la mer, skippers amateurs et professionnels, qui ont la chance d'y participer ou d'y assister. Je me réjouis naturellement de voir ainsi mis en valeur notre territoire avec ses plans d'eau exceptionnels, son industrie nautique et ses infrastructures portuaires. En étant partenaire de cette course qui promet d'être magnifique, le département confirme que la course au large fait partie de son ADN, comme de celui des Morbihannaises et des Morbihannais ».

David LAPPARTIENT,
Président du Département du Morbihan

**LE DÉPARTEMENT
PARTENAIRE DE LA
DRHEAM-CUP 2024**
GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

morbihan.fr
 departementdumorbihan



Auray Quiberon Terre-Atlantique



La Baie de Quiberon, premier plan d'eau d'Europe, tournée vers le large.

La renommée de la Baie de Quiberon dans le domaine de la voile n'est plus à faire. La qualité de son plan d'eau, protégé de la houle et bénéficiant de conditions

météorologiques favorables, est mondialement reconnu et accueille chaque année les meilleurs spécialistes mondiaux de la voile légère grâce aux différents championnats organisés par l'Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques et les clubs nautiques de la baie de Quiberon, et accueille aussi des événements nautiques majeurs à l'image du Spi Ouest-France BPGO, de la transat Cap Martinique, de l'Eurocat ou encore du Tour de Belle-île en mer.

Pour accueillir les milliers de bateaux qui naviguent toute l'année en croisière ou en régate, la Baie de Quiberon dispose de nombreuses infrastructures maritimes de qualité. Les atouts géographiques d'Auray Quiberon Terre-Atlantique ont su convaincre les centaines de professionnels du secteur nautique qui constituent la « Sailing Valley » et qui offrent tous les services dont ont besoin les bateaux, qu'ils soient de plaisance ou de régate. Espace unique d'entraînement, de mise au point des navires de courses (Ultime, Class40, Mini 6.50...), la Baie de Quiberon est aussi une porte ouverte vers le grand large et les grandes aventures maritimes hauturières en lien avec les autres bassins de navigation de Bretagne Sud.

Notre territoire est tourné vers la mer et la course au large fait partie de son ADN à l'instar du dispositif des classes nautiques porté par la Communauté de communes à destination des scolaires du territoire afin de faciliter leur accès à la pratique des activités nautiques. C'est pourquoi,

depuis 2022, la communauté de communes soutien Orlabay, le Pôle de Course au Large de la baie de Quiberon, labellisé Centre d'entraînement de course au large, par la Fédération française de voile en 2024, et qui nous l'espérons formera les navigateurs de demain.

Il est donc naturel que nous soutenions la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE et que notre plan d'eau et nos ports accueillent les participants de cette course bien implantée à présent dans le paysage nautique. Parmi ces ports, celui de La Trinité-sur-Mer, qui a su au fil des années allier modernité et authenticité, est de loin le plus prestigieux. Berceau de la course au large et de la voile moderne, il accueille depuis 60 ans les plus grands noms de la voile (Tabarly, de Kersauson, Coville, Le Blevec,...). En effet, c'est le long de ses quais de granit et de son môle Loïc Caradec que se sont écrites parmi les plus belles pages de l'histoire de la voile moderne et de la course au large en particulier. Protégé des vents dominants, ce havre, au pont mythique et identifiable comme un amer, accueille des bateaux de course des plus petites séries aux géants volants que sont les trimarans Ultimes.

De nombreuses entreprises du secteur nautique ne s'y sont d'ailleurs pas trompées et sont implantées sur la commune pour répondre aux besoins des skippers des bateaux de course comme à ceux de croisière. La Trinité-sur-Mer est implantée sur les rives de la rivière de Crac'h qui abrite de nombreux chantiers ostréicoles. Une charmante station balnéaire parsemée de nombreuses plages de toutes tailles, desservies par un sentier des douaniers qui offre une vue imprenable sur la Baie de Quiberon et séduit chaque année les nombreux visiteurs venus apprécier ses paysages variés, la richesse de son patrimoine naturel, historique et mégalithique.

Philippe LE RAY,
Président d'Auray Quiberon Terre Atlantique

La Trinité-sur-Mer



La Trinité-sur-Mer accueille depuis des décennies des régates rassemblant des amateurs et des professionnels de renom. Les premières régates ont été lancées par la Société Nautique de La Trinité-sur-Mer en 1879. Renforçant d'année en année sa notoriété, la SNT est depuis 2019, le premier club de

compétition auprès de la Fédération Française de Voile. Le Spi Ouest France BPGO, qui a rassemblé cette année plus de 400 bateaux, est un des événements emblématiques de la Baie de Quiberon.

Rien d'étonnant à ce que la cinquième édition de la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE s'inscrive dans cette dynamique et ait choisi La Trinité-sur-Mer comme port d'arrivée.

Le parcours entre Cherbourg-en-Cotentin et La Trinité-sur-Mer associe deux territoires qui véhiculent les valeurs de la

mer, où se retrouvent l'esprit de compétition et d'aventure, ainsi qu'une riche mixité permettant à des amateurs de se mesurer à des professionnels. C'est ce plateau varié et de haut niveau qui va s'affronter en tactique, en endurance, et qui va conduire certains à découvrir des conditions de navigation diverses et inhabituelles. La Manche d'abord, la mer d'Irlande ensuite, puis l'Atlantique jusqu'à la sublime Baie de Quiberon pour rejoindre le village d'accueil de La Trinité-sur-Mer et y refaire la course.

La commune, la Compagnie des Ports et, bien au-delà, tout le territoire d'Auray Quiberon Terre Atlantique, sont fiers et impatients d'accueillir la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE qui va, une nouvelle fois, renforcer son image de « terre du nautisme ».

Yves NORMAND,
Maire de La Trinité-sur-Mer



La Marine Nationale



La Marine nationale est présente sur toutes les mers, prête à faire face à tout type de situation, de la plus bénigne au combat de haute intensité. Ses marins sont familiers de ces environnements imprévisibles, parfois violents et toujours exigeants.

Esprit d'équipage, anticipation et combativité sont les clés de la réussite de toute mission, qualités que tous les équipages de la marine nationale partagent avec les marins d'une course au large.

En tant que préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord, je m'assure que toute l'année, 24 heures sur 24, les marins des unités la fonction garde côte soient en mesure d'intervenir sans délais pour assurer la sauvegarde de la vie humaine, la sécurité en mer et la protection de nos côtes.

Aussi, dans le cadre de la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE édition 2024, le BSAA Argonaute (bâtiment de soutien et d'assistance affrété) affrété par la Marine nationale pour des missions de l'action de l'Etat en mer, accueillera à son bord le comité de course de la Fédération Française de Voile (FFV). Et c'est depuis l'Argonaute en rade de Cherbourg-en-Cotentin que sera donné TOP départ de ce grand prix de France de course au large.

VAE Marc VERAN,
Préfet maritime de la Manche et de la Mer du Nord



Les partenaires sportifs

LA DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE ne pourrait être organisée sans le concours des Yacht-Clubs auxquels elle est adossée, à commencer par le Yacht-Club de Cherbourg, club support et Autorité Sportive Organisatrice de l'épreuve.

Elle bénéficie aussi du soutien du Pôle Course du Yacht Club de France (intégrant en son sein l'ex-UNCL) qui l'a inscrite à son Championnat IRC Manche-Atlantique comme c'est le cas depuis la toute première édition en 2016, et de celui de la SNT – Société Nautique de La Trinité.

La course étant bien entendu placée sous l'égide de la Fédération Française de Voile qui ne s'y trompe pas : « C'est une épreuve qui est rapidement parvenue à faire sa place dans le paysage de la course au large, désormais en binôme tous les deux ans avec la Rolex Fastnet Race...un événement désormais récurrent dans le calendrier de la Fédération » confirme Marc Bouvet, responsable du département habitable à la FFVOILE.

Le Yacht-Club de Cherbourg

Pour la première fois, en 2022, le Yacht Club de Cherbourg a été nommé champion de France des clubs de voile habitable. Ce classement affirme la position et la progression du Yacht Club de Cherbourg !

De la course au large aux parcours côtiers, le Yacht Club de Cherbourg contribue à développer la pratique de la voile et animer le fantastique plan d'eau constitué par la rade de Cherbourg. Pour la seconde fois, le YCC a participé à la très belle organisation de l'arrivée de la Rolex Fastnet Race !

C'est dans cet esprit de sportivité que le Yacht Club de Cherbourg, en tant que club partenaire de la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE au Large, apportera son concours pour ce bel événement nautique !

Olivier GOSSELIN,
Président



Le Yacht Club de France Pôle Course

La DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE, en réunissant sur un même plateau d'excellence mais accessible, amateurs et professionnels, participe de la plus belle manière à la mission partagée de promotion de la navigation de plaisance qui est dans l'ADN du Yacht Club de France.

Tandis que cette 5^e édition sera pour nous l'occasion d'expérimenter la mise en œuvre à notre initiative d'une plateforme de mutualisation des moyens logistiques d'acheminement des équipements et matériels aux fins de réduction de leur impact environnemental, nous sommes heureux d'en être partenaire et fiers de voir nos membres et ceux de nos clubs alliés participer en nombre à cet événement devenu incontournable.

Philippe Héral,
Président

La Société Nautique de La Trinité-sur-Mer

La Société Nautique de La Trinité-sur-Mer, présente lors des trois premières éditions de la DRHEAM-CUP apportait son concours pour les prologues et pour les départs. Depuis 2020, la SNT contrôle les arrivées de la course en Baie de Quiberon.

La SNT est l'un des grands clubs de voile français, de par son histoire vieille de 145 ans. Elle est connue de par ses grands événements que sont le SPI Ouest-France BPGO, l'Armen Race Uship, la Trinité-Cherbourg by Actual, la Mini en Mai ou encore la Nuit des Iles du Ponant.

Avec plus de 80 jours de régates organisés chaque année, la SNT

est l'un des clubs français qui délivre chaque année le plus de licences FFVoile-Compétition.

La SNT c'est aussi un club de formation très dynamique avec une Ecole de Voile et une Ecole de Sport actives toute l'année et par laquelle sont passées de nombreux grands marins.

« Aussi, quoi de plus normal que la Société Nautique de La Trinité-sur-Mer soit, avec le Yacht-Club de Cherbourg, le club partenaire de la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE ! »

Thierry BUJON de l'ESTANG
Président





Contact

Presse

Soazig Guého

+33 6 62 08 75 44

soazig@palolemcom.com

Céline Tengirsek

+33 6 87 67 78 56

celinetengirsek@gmail.com

Réseaux sociaux

Célia Delfault

+33 6 14 21 50 34

md.celia@gmail.com

Communication

Laure Lunven

+33 6 66 12 61 88

laurelunven@drheam-promotion.com





DRHEAM
GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE
CUP

CHERBOURG > LA TRINITÉ
11 > 21 JUILLET 2024

*Merci
à nos partenaires !*

CHERBOURG
en Cotentin



www.drheam-cup.com