



IRC FRA

YCF Centre de Calcul

ycf-club.fr +33(01) 47 04 10 00 irc@uncl.com



BATEAU:

Nom: STAMINA IV
No. de voile: FRA43997
Type: MMW 40 2.38
N° de Cert.: 43790
Equipiers: 10 (850 kg)

TCC: 1.116

Year: 2024

TCC SANS SPI: 1.085

CERTIFICAT ENDORSED

Valide du: 26 Jun 24 10:33:13

Au: 31 Dec 24

Délivré: REVALIDATION - Safrans modifiés 2022

Poids, Lwp, Draft, Rig MAE IRC/UNCL(AB) 25/06/19, 4 batt. (1*70Ah, 3*100Ah), 1 Pilote, bôme carbone

Voiles IRC/UNCL (JS) 05-2016; (TR) 07/16 - Main (AB) - Spi Max ASILR25/6/24

COQUE

LH 11.92
LWP 10.62
Bau maximum: 3.75
Poids: 5035
DLR 134
Tirant d'eau : 2.37
Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.43
x 0.23
h 0.08
SO 0.87
y 0.12

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2016, Age bateau: 2016
Ballast intérieur: 0 kg
Poids avec les coussins et batteries
Pas de ballast transférable
Voile en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
Moteur intérieur : Poids 150 kg
Hélice 2 pâles repliables/orientables
Facteur de coque calculé: 10

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 14.68
E 5.37
J 4.52
FL 15.78
MUW 1.44
MTW 2.24
MHW 3.48
ID#

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VOILE D'AVANT

Max No. 3
HSA 36.85
HLUmax 13.94
HLU 13.94
HLP 4.95
HUW 0.87
HTW 1.53
HHW 2.68
ID#

GÉNOIS VOLANT

Max No. 0
FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID# --
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 3
SPA 152.97
SLU 19.24
SLE 16.23
SFL 10.28
SHW 10.42
ID# --
SPL --
STL 6.21

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement calculé: 1.019
Mât principal en carbone, Gréement rod
2 Barres de flèche/Guignols (paires)
1 Paire(s) de Gréement Arrière
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi

PROPRIETAIRE

Peretie, Michel
57 Bedford Gardens
LONDON, W8 7EF

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 46
AVS: 123
SSS: 25
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: N/A
Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
MAGAZINE www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 54063

