



IRC FRA

YCF Centre de Calcul

ycf-club.fr +33(01) 47 04 10 00 irc@uncl.com



0.9 1.0 1.1 1.2 1.3

BATEAU:

Nom: TUF TUF TUF
No. de voile: FRA28
Type: FIGARO II 2.10 WB
N° de Cert.: 45810
Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.060

Year: 2024

TCC SANS SPI: 1.046

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 08 Jul 24 09:23:24

Au: 31 Dec 24

Délivré: REVALIDATION

Pesée MAE/IRC (ES) 10/5/24, 3 batteries (70Ah+2*115Ah), pilote, bôme et 1 tangon carbone

Angle de Gite 4° - Donnée Architecte, Conforme Règles de Classe Fig II (sauf Bôme, poids de bateau)

COQUE

LH 10.09
LWP 9.66
Bau maximum: 3.45
Poids: 2974
DLR 111
Tirant d'eau : 2.10
Poids de Bulbe: 720

ELANCEMENTS

BO 0.11
x 0.00
h 0.00
SO 0.32
y 0.06

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2002, Age bateau: 2003
Ballast intérieur: 0 kg
Poids avec les batteries, sans les coussins
260L de ballast transferable
voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
Moteur intérieur : Poids 138 kg
Hélice 2 pâles repliables/orientables
Facteur de coque calculé: 11.7

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 13.00
E 4.70
J 3.79
FL 13.49
MUW 1.22
MTW 1.90
MHW 3.00
ID#

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VOILE D'AVANT

Max No. 3
HSA 27.68
HLUmax 13.15
HLU 13.15
HLP 4.20
HUW 0.52
HTW 1.05
HHW 2.10
ID#

GÉNOIS VOLANT

Max No. 0
FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID# --
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 2
SPA 80.08
SLU 13.40
SLE 13.40
SFL 7.20
SHW 7.20
ID#
SPL 4.21
STL 4.21

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement calculé: 1.017
Mât principal en carbone, Gréement rod
2 Barres de flèche/Guignols (paires)
1 Paire(s) de Gréement Arrière
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont

PROPRIETAIRE

TUFFIER, Pascal
12 rue La Gradiere
LE ROZEL, 50340
France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 33
AVS: 132
SSS: 19
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: N/A
Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
MAGAZINE www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 56083

BATEAU:

Nom: TUF TUF TUF
 No. de voile: FRA28
 Type: FIGARO II 2.10 WB
 N° de Cert.: 45810
 Equipiers: 8 (680 kg)

CERTIFICAT STANDARD

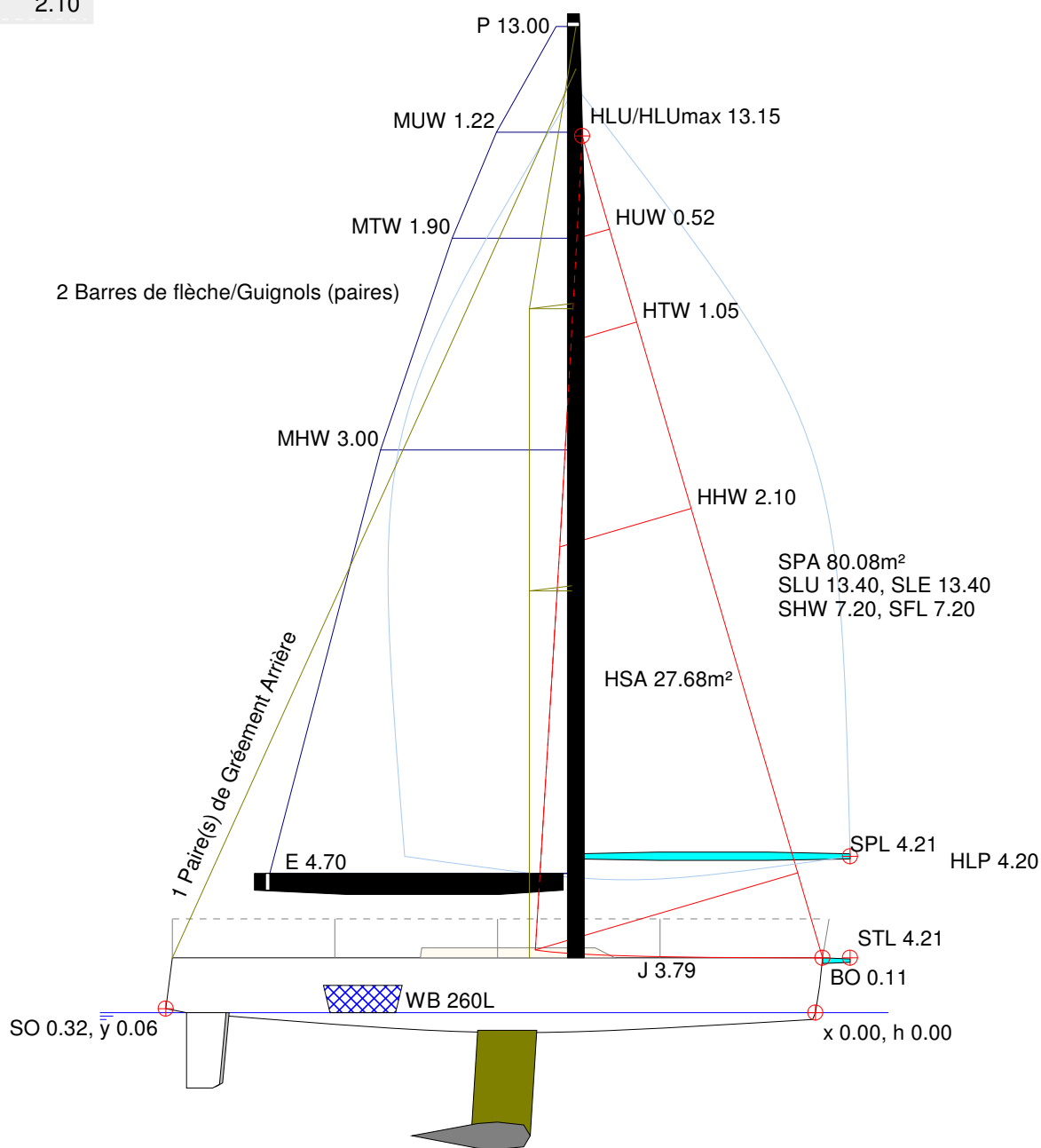
Valide du: 08 Jul 24 09:23:24
 Au: 31 Dec 24

COQUE

LH 10.09
 LWP 9.66
 Poids: 2974
 DLR 111
 Tirant d'eau : 2.10

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Nombre max de génois à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Nombre max de spinnaker à bord: 2



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.