

**GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE**

**ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ**

Parcours DC 1000 et 1500 (RSO 2)

**Class'40 - Océan Fifty - Imoca - Rhum Mono - Rhum Multi - Open Grand Mono - Utime**

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau... ADDICTIF-FREEDOM ..... Numéro de Voile ..... 139 .....

Catégorie de course... CLASS'40 ..... Emplacement à Cherbourg.....

Nom de baptême... ADDICTIF ..... Quartier maritime... CAEN .....

N° MMSI... 228 054 600 ..... VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6 RSO 3.29.13), nom qui apparaît sur l'écran :... ADDICTIF .....

Téléphone satellitaire (Imoca/Océan Fifty) : 00 .....

Indicatif VHF... F.I.Q.O ..... (Cf. déclaration ANFR)

Epirb RSO 4.19.3 manuelle et automatique :

15 caractères : 1C04AA900FFBFF ..... FFBFF

Marque/type... SAFSEA E100G ..... Date de révision... Expiration sept 2024 .....

Nbre de passagers : au - 2 sauf pour les bateaux inscrits sur la Route du Rhum : .....

Balise AIS une par personne RSO 4.22.1b ( 9 chiffres commençant par 97..... ) et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom	<u>MARTIN François</u>	<u>BOUCLIER Maxime</u>	<u>SOST Victor</u>
Balise AIS	<u>972605098</u>	<u>972604429</u>	<u>972607961</u>
Balise PLB	<u>1C7B2DC9F53FDFF</u>	<u>1C5B2DC8A6BFDFF</u>	<u>1C6EBC530EFFBFF</u>

## GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier	OK	4.20.3 c	MoMu
Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15secondes max	OK	4.20.3 d	MoMu
<b>Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.)</b>			
Marque..... <u>PLASTIMO</u> .....			
N° de série..... <u>SN.000 2435</u> .....			
Modèle..... <u>TRANSOCEAN</u> .....			
Prochaine révision..... <u>mars 2025</u> .....		4.20.4	MoMu
<b>COUPEAU DE COCKPIT</b>			
Doit être accessible du cockpit ou du pont	OK	4.25	MoMu
<b>BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture)</b>			
2 litres par personne d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers flottants dédiés et scellés	OK	3.21.3	MoMu
<b>VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE</b>			
Surface 1 m <sup>2</sup> de couleur hautement visible bateau retourné		4.02.2	Multi
Surface de 1m <sup>2</sup> de couleur hautement visible pouvant être exposé sur le roof ou sur le pont		4.02.1	Multi
<b>EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ</b>		5.01	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un			
Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours.	OK	5.01.1 a	MoMu
Marqué du nom du voilier ou du porteur	OK	5.01.1 b	MoMu
Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8	OK	5.01.1.c	MoMu
1 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet	OK	5.01.1.d	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un		5.01.2	MoMu
Harnais + Longe avec testeur de surcharge	OK	5.02.2 d	MoMu
Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (max 1 m)	OK	5.02.1	MoMu
Un gilet de sauvetage de réserve équipé et de même qualité que ci dessus	OK	5.02.2 b	MoMu
	OK	5.01.3	MoMu
<b>MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION</b>			
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	OK	3.29.5	MoMu
Antenne de secours	OK	3.29.5	MoMu
Un système de positionnement automatique (GPS)	OK	3.29.6f	MoMu
VHF portable étanche ou dans une housse étanche pour chaque	OK	3.29.1	MoMu
Grag Bag			
Réfecteur radar	OK	4.10.1	MoMu
Sondeur	OK	4.13.2	MoMu
Speedo/indicateur de vitesse	OK	4.13.1	MoMu

Nom/Prenom

Balise AIS

Balise PLB

Contacts téléphoniques : 06 22 12 16 28 - 06 81 77 48 54 - 06 22 91 51 63

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996 (Date de l'application de la certification CE)  OUI  NON

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE) est-elle visible et lisible  OUI  NON

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre maximum inscrit sur la plaque CE pour la catégorie B  OUI  NON

		RSO 2	
<b>LIGNES DE VIE</b> (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OK	4.04 MoMu 4.04.1.c MoMu	
	OK	4.04.2 a MoMu	
	OK	4.04.2.b. MoMu	
<b>PANNEAU DE DESCENTE</b> Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	OK	3.08	MoMu
<b>FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM)</b> Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation indépendante des feux de navigation)	OK OK	3.27	MoMu
<b>LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER</b> 1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes <b>sans quitter le pont tout en suivant visuellement le MOB</b>	OK	4.22.2 c	MoMu
Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes	OK	4.22.3 b	MoMu
Une 2ème bouée de sauvetage avec les mêmes caractéristiques que la 1ère et équipée d'une perche IOR Une des 2 bouée doit avoir une flottabilité permanente	OK	4.17 et 18	MoMu
Bout de halage diamètre 6mm mini de 15 à 25m dans le cockpit	OK	4.22.3 c	MoMu
Collier de récupération composé de :	OK	4.22.4	MoMu
a) Ligne flottante de 4 fois la Lh mini ou 36 mètres	OK	4.22.5	MoMu
b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	OK	4.22.5a 4.22.5b	MoMu MoMu
<b>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES</b> (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	OK	3.14.1	MoMu
<b>ASSÈCHEMENT et SEAUX</b> 1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente	OK	3.23.1 b	Mono

avec au moins 9,14 m de longueur hors tout, un pont et système d'attache, au nom du voilier avec le numéro de série du radeau auquel il est rattaché et avec une flottabilité incorporée :

- 1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batteries de rechange dans chaque sac ou container
- 1 lampe torche IP 67
- 1 couteau
- 1 sifflet
- des bâtons lumineux type cyalume
- 1 couverture de survie par personne
- des sachets de fluorescéine
- Aliments énergétiques au moins 1000kj
- 1 téléphone satellite portable étanche avec batteries de rechange

OK	3.29.1	MoMu
OK	4.21.2	MoMu
OK	Imoca/Ocean Fifty	
OK	Imoca/Ocean Fifty	
OK	Imoca/Ocean Fifty	
OK	Imoca	
OK	Imoca/Ocean Fifty	
OK	Imoca/Ocean Fifty	
OK	Imoca/Ocean Fifty	

**MATÉRIEL**

- Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim
- Couchettes installées de façon permanente
- Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté et identifié
- Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)
- Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé
- 1 second compas qui peut être portable ou électronique
- Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité
- 2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)
- 2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun
- 1 couverture anti-feu
- Manuel de premier secours
- Pharmacie cf RSO 2, urgence, journalier, général et de réserve
- Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont
- Corne de brume
- Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque
- Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)
- Outils de navigation sur la carte
- Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)
- Phare de recherche 400 LUMENS si LED étanche IP 67, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange
- Lampe torche étanche IP 67 avec piles et ampoules de rechange
- Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation
- Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement
- 1 foc de gros temps
- 1 tourmentin
- 1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 50%
- 1 combinaison de survie/personne

OK	3.20	MoMu
OK	3.19.1	MoMu
OK	3.18.1	MoMu
OK	4.15.1	MoMu
OK	3.24	MoMu
OK	3.24.b	MoMu
OK	4.12	MoMu
	4.06	MoMu
OK		
OK	4.05.2	MoMu
OK	4.05.1	MoMu
OK	4.08	MoMu
OK	4.08	MoMu
OK	3.22	MoMu
OK	4.09	MoMu
OK	4.03	MoMu
OK	4.11.1	MoMu
OK	4.11	MoMu
OK	D240	
OK	4.07.a	MoMu
OK		
OK	4.07	MoMu
OK	4.16.1	MoMu
OK	4.16.2	MoMu
OK	4.27.3	MoMu
OK	4.27.4	MoMu
OK	4.26.3	MoMu
OK	Imoca/Ocean Fifty	

Je soussigné (e) ..... FRANÇOIS MARTIN .....  
 Skipper du bateau ..... FREEDOM 139 .....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 6 juillet 2024  
 Signature du responsable du bateau : [Signature]