



DRHEAM CUP 2026

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

Parcours DC 600 (RSO 3 en équipage)

IRC - Figaro - Sun Fast 30 OD - Mini 6,50 – Yacht Classique IRC équipages avec un TCC égal ou supérieur à 0,950

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à Lorient.

Nom du bateau..... Numéro de Voile

Catégorie de course..... Quartier maritime.....

Nom de baptême.....

N° MMSI..... VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS, nom qui apparaît sur l'écran :

Indicatif VHF..... (Cf. déclaration ANFR)

Une balise EPIRB 406 MHz à déclenchement à l'eau et manuel (AC 1.15)

15 caractères : 1C6..... MMSI :

Marque/type..... Date de révision

Nombre de passagers à bord :

Balise AIS (AC 1.15) pour chaque équipier, 9 chiffres commençant par 97.....

PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6.....

Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

DRHEAM CUP 2026

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

Contacts téléphoniques :

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996 (date de l'application de la certification CE) : OUI / NON

Si oui, votre plaque de constructeur (CE) est-elle visible et lisible : OUI / NON

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**.....OUI.....NON

		RSO 3	
LIGNES DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OK OK OK	4.04 4.04.2.c	MoMu MoMu
PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	OK	3.08	MoMu
FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM) Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation)	OK OK	3.27 3.27.3	MoMu MoMu
LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER 1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes 1 bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes, fluorescéine Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	OK OK OK OK OK OK	4.22.2 4.22.3 4.22.4 4.22.5	MoMu MoMu MoMu MoMu
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	OK	3.14.1	MoMu
ASSÈCHEMENT et SEAUX 1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	OK OK	3.23.1 c 3.23.1 a	Mo MoMu
RADEAU DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.) Marque..... N° de série..... Modèle..... Prochaine révision	OK OK OK	4.20.2c 4.20.3 c 4.20.3 d	MoMu MoMu MoMu
COUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont	OK	4.25	MoMu
BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture) au moins 2 l d'eau potable par personne pour un usage de secours dans un ou des containers dédiés et scellés	OK	3.21.2	MoMu
VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE Surface 1 m ² de couleur hautement visible rose, orange ou jaune visible quand le bateau est retourné.	OK	4.02.3	Mu

DRHEAM CUP 2026

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ		5.01	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un			
Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours. Marqué du nom du voilier ou du porteur	OK	5.01	MoMu
	OK	5.01	MoMu
	OK	5.01	MoMu
1 gilet de secours	OK	5.01.3	MoMu
Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8	OK	5.01	MoMu
1 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet	OK	5.01.2	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir : un	OK	5.02.2 d	MoMu
Harnais + Longe avec testeur de surcharge	OK	5.02.1	MoMu
Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)	OK	5.02.2 b	MoMu
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION			
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	OK	3.29.5	MoMu
Un haut-parleur externe dans le cockpit.	OK	AC 1.15	MoMu
Antenne de secours	OK	3.29.5	MoMu
Transpondeur AIS avec antenne en tête de mât (ou splitter)	OK	3.29.7	Mo Mu
Réflecteur radar	OK	4.10.1	MoMu
Sondeur	OK	4.13.2	MoMu
Speedo/indicateur de vitesse	OK	4.13.1	MoMu
Un GNSS capable d'enregistrer une position d'un homme à la mer dans les 10 secondes et de suivre cette position	OK	4.22.2b	MoMu
1 starlink	OK	Figaro	
CONTAINER DE SÉCURITÉ ou SAC de SURVIE :			
avec au moins 0,1m ² de couleurs fluo orange, un bout et système d'attache, au nom du voilier avec une flottabilité incorporée :	OK	4.21	MoMu
- 1 VHF portable 5w mini étanche ou dans une housse étanche, avec batteries de rechange	OK	3.29.05	MoMu
- 1 lampe torche étanche IP67 mini	OK	4.07.b	MoMu
- 4 feux à main rouges et 2 fumigènes oranges	OK	4.23	MoMu
- 1 miroir de signalisation Figaro et Mini	OK	D11 et E16	
- 2 bâtons lumineux type cyalume Figaro et 3 pour les Mini	OK	D11 et E16	
- 2 couvertures de survie Figaro et Mini	OK	D11 et E16	
- 2 sachets de fluorescéine	OK	D11 et E16	
- 1 pharmacie de survie RSO3		4.08	MoMu
- 1 sifflet	OK	4.21.4	MoMu

DRHEAM CUP 2026

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

MATÉRIEL			
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	OK	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	OK	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	OK	3.18.2	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)	OK	4.15.1	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	OK	3.24	MoMu
1 second compas qui peut être portable ou électronique	OK	3.24.b	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	OK	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	OK	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	OK	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	OK	4.05.1	MoMu
Manuel de premiers secours :			
Pharmacie cf RSO 3 équipage			
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	OK	3.22	MoMu
Corne de brume	OK	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	OK	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques) et outils de navigation sur la carte	OK	4.11.1	MoMu
Projecteur de recherche étanche classe IP67 min et d'au moins 400 lumens avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange	OK	4.07.a	MoMu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OK	4.16.1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement			
1 foc de gros temps ou tourmentin	OK	4.16.2	MoMu
1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 40%	OK	4.26	MoMu
	OK	4.26.3	MoMu

Je soussigné (e)

Skipper du bateau.....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date :

Signature du responsable du bateau

Pour tous renseignements contacter :

En priorité : Nathalie MONIER Comité Technique 06.71.24.77.29 - n.monier@orange.fr

Direction de course en charge suivi contrôles sécurité :

Francois Sérurier Directeur de Course Adjoint 06.33.02.81.28 – fserurier@gmail.com